

Begründung:

Die vorgesehene künftige Neugestaltung des Straßennetzes gemäß Vorlage der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) vom Juni 2005 wurde am 14.09.2005 vom Planungsausschuss beraten und am 20.09.2005 vom Verwaltungsausschuss anerkannt. Das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW) versagte dem zwischen der Stadt und NLStBV abgestimmten Netzkonzept die Zustimmung und erarbeitete ein neues Konzept.

In einer gemeinsamen Besprechung zwischen Landkreis Friesland, Verkehrspolizei NLStBV und der Stadt Schortens waren sich die Vertreter darüber einig, dass das vom MW vorgeschlagene Netzkonzept möglicherweise nicht mit den tatsächlich zu erwartenden Verkehrsabläufen vereinbar ist.

Da zwischenzeitlich ein Auftrag des MW an die NLStBV besteht, nach der Inbetriebnahme des Jade-Weser-Ports im Jahre 2010 ein weiträumiges, endgültiges Netzkonzept anhand der tatsächlich vorhandenen überörtlichen Verkehrsströme zu entwickeln, wurde einvernehmlich vorgeschlagen, das jetzt vom MW erarbeitete Umstufungskonzept für die Stadt Schortens gegebenenfalls einer nachträglichen Überprüfung zu unterziehen.

Vertreter der NLStBV werden in der Sitzung über den aktuellen Sachverhalt und die zwischenzeitliche Abstimmung mit dem Ministerium berichten.