Bericht:

Im Zuge des laufenden Planfeststellungsverfahrens "Umgestaltung des Kreuzungsbereiches B 210/Hauptstraße/Olympiastraße" haben sich Anregungen ergeben, die nach entsprechender Beratung gegebenenfalls als offizielle Hinweise der Stadt Schortens in das Verfahren einfließen könnten. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Aspekte:

1. Die Bushaltebuchten an der Hauptstraße könnten entfallen, da hier pro Tag nur je 2 Busse pro Fahrtrichtung halten, die aufgrund der relativ kurzen Haltezeit auch auf der Fahrbahn halten könnten. Vorteil wäre neben einer Kostenersparnis auch die günstigere Radwegeführung über die Einmündung des Weidenweges.

Für eine großzügigere Gestaltung der Ortseinfahrt Middelsfähr mit Bushaltebuchten sprechen hingegen z. B. folgende Argumente:

- Zügigere und übersichtlichere Abwicklung des Verkehrs direkt vor dem Knotenpunkt.
- Zukunftssichere Gestaltung auch bei einem späteren erhöhten Verkehrsaufkommen.
- Großzügigere und ansprechendere Gestaltung der Ortseinfahrt.
- 2. Die Wartehalle an der Haltestelle vor dem DIBAG-Gelände an der B 210 ist zurzeit außerhalb der eigentlichen Haltestelle angeordnet, da dort aufgrund des Straßenseitengrabens die Platzverhältnisse nicht ausreichend sind. Durch eine Verrohrung des Grabens in diesem Bereich könnten sowohl ausreichende Platzverhältnisse für die Aufstellung der Wartehalle wie auch eine direkte Überwegung zum DIBAG-Gelände realisiert werden, die von dort bereits seit längerem gewünscht wird.

Die vorgenannten Punkte werden in der Sitzung anhand einer Planunterlage näher erläutert.

Die weitere Vorgehensweise ist zu beraten.