



STADT SCHORTENS

ANBINDUNG ERWEITERUNG GEWERBEGEBIET „BRANTEREI“

- Anbindungsmöglichkeiten
- Fahrwege
- Fotodokumentation
- Variante 1 (Vorfahrtknotenpunkt ohne LSA)
- Variante 2 (Vorfahrtknotenpunkt mit LSA)
- Variante 3 (Kreisverkehrsplatz)
- Variante 4 (Kreisverkehrsplatz, oval)

Anbindungsmöglichkeiten



Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm
& Tjardes GbR
Beratende Ingenieure







Branterei Blickrichtung KP Im Gewerbegebiet / Oldenburger Str.



Branterei Blickrichtung Branterei Süd



Branterei Blickrichtung Branterei Süd



Branterei Blickrichtung Wendehammer Norden



Branterei Blickrichtung Wendehammer Süden



Branterei Blickrichtung Pendlerparkplatz



Branterei Blickrichtung Ende Branterei



B 210n Fahrtrichtung Wittmund / Wilhelmshaven



B 210n Fahrtrichtung Wittmund / Wilhelmshaven



B 210n Fahrtrichtung Wittmund / Wilhelmshaven



B 210n Fahrtrichtung Kreisverkehrsplatz



B 210n Blick von der Erweiterungsfläche



Leide Durchlass B 210n Westseite



Leide Durchlass B 210n Ostseite



Pendlerparkplatz



Pendlerparkplatz Zufahrt Pendlerparkplatz



Pendlerparkplatz Zufahrt Pendlerparkplatz Richtung B 210n



Pendlerparkplatz Zufahrt Pendlerparkplatz Richtung KVP



Kreisverkehrsplatz Blickrichtung Ausfahrt B 210 alt Süd



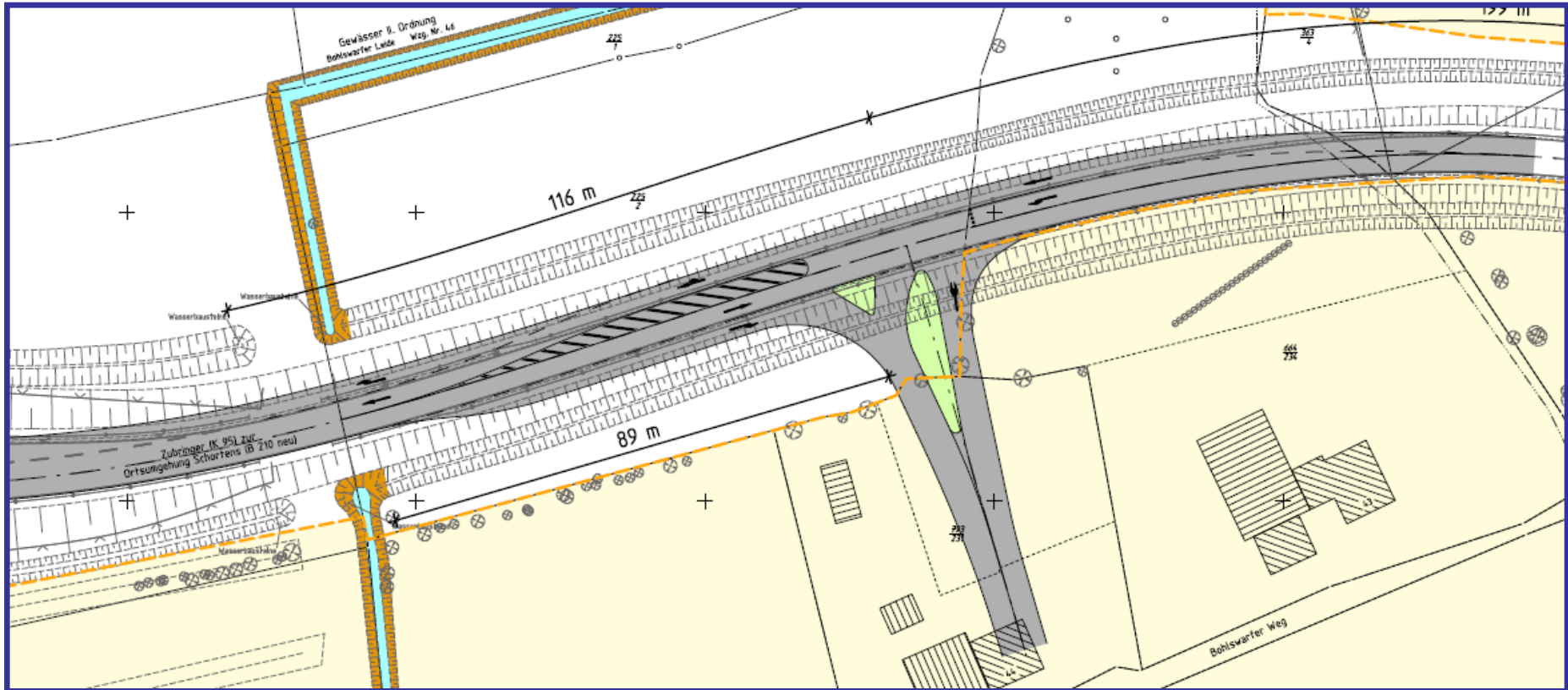
Kreisverkehrsplatz Blickrichtung B 210 alt Nord



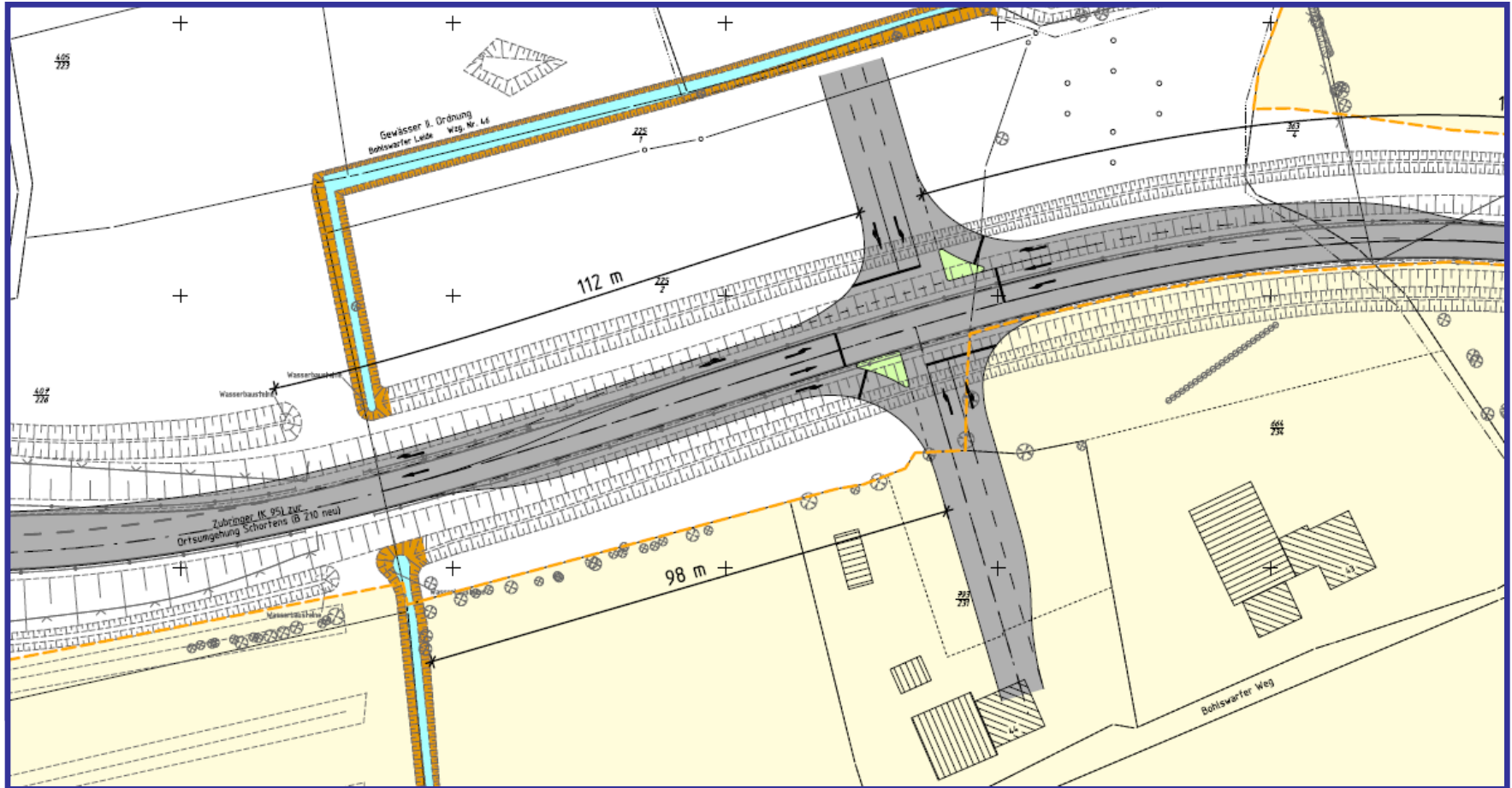
Kreisverkehrsplatz Blickrichtung B 210 alt Süd

Variante 1

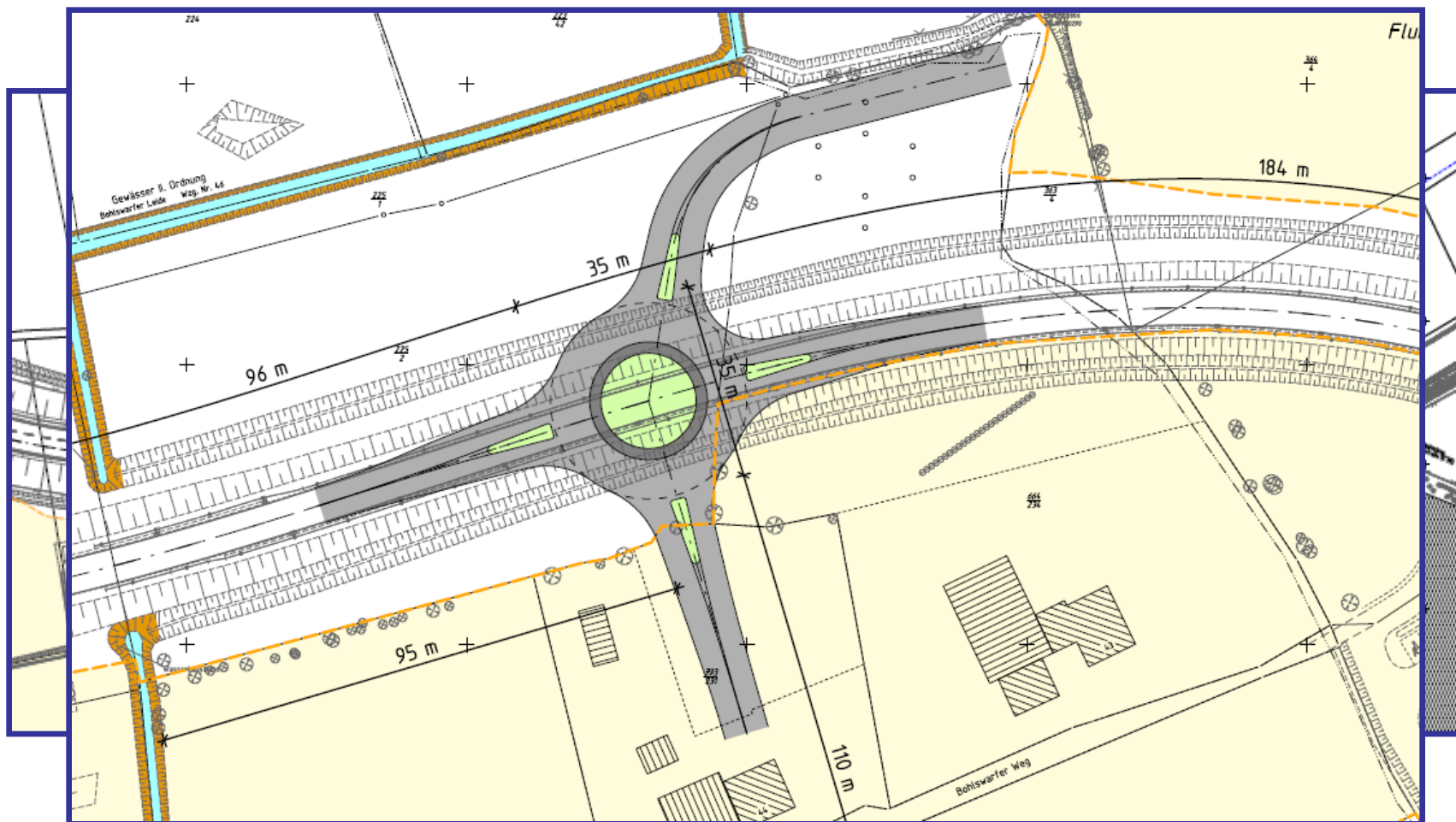
Vorfahrtnotenpunkt ohne LSA (Rechtsabbieger / Linksabbieger)



Vorfahrtnotenpunkt mit LSA (Rechtsabbieger / Linksabbieger)

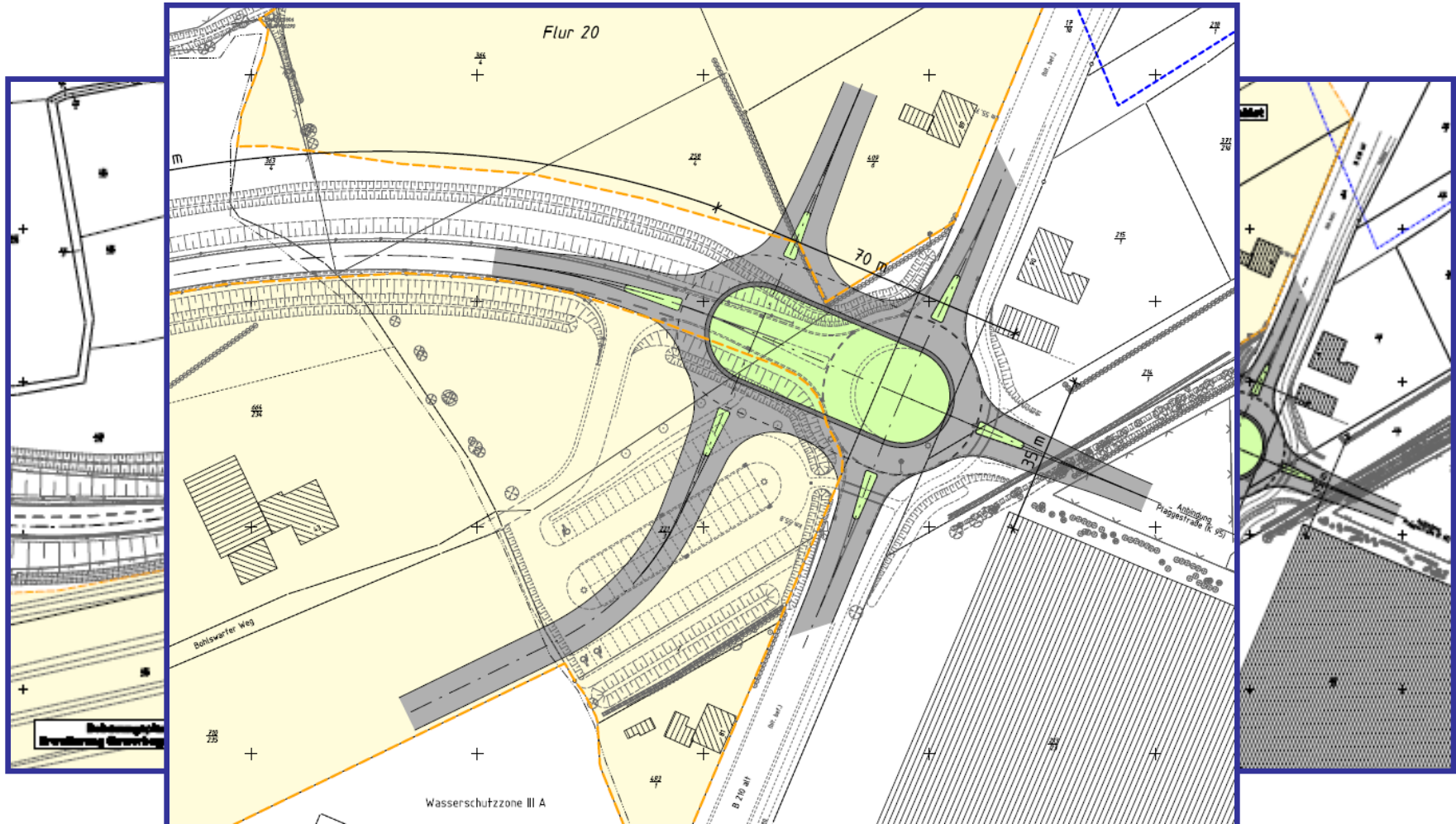


Kreisverkehrsplatz



Variante 4

Kreisverkehrsplatz (oval)



- Variante 1 (Vorfahrtknotenpunkt ohne LSA)
325.000,00 €
- Variante 2 (Vorfahrtknotenpunkt mit LSA)
435.000,00 €
- Variante 3 (Kreisverkehrsplatz)
385.000,00 €
- Variante 4 (Kreisverkehrsplatz, oval)
515.000,00 € + 180.000,00 € (Parkplatz)
695.000,00 €

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!