

# EIGENBETRIEB DER STADT SCHORTENS

Abwassertransportsysteme

Neue Projekte 1.Quartal (Planung)

1.Quartal 2024 Ausführung





**Folgende Themen werden auf den nachfolgenden Seiten behandelt :**

- A abgeschlossene Baumaßnahme / aktuelle Baumaßnahmen 2023/24**
- B in Planung befindliche Maßnahmen und deren Umsetzung in 2024**
- C geplante neue Projekte bis 2030**
- D Aufstellung der aktuellen Situation des vorhandenen Kanalnetzes**

**Situation eines Leitungsbruches**



## **A abgeschlossene Baumaßnahme / aktuelle Baumaßnahmen 2023/24**

### **Baugebiet Huntsteert BP 150**

Die Bauanlaufbesprechung war am 22.08.2023.

Die Arbeiten hat die Fa. Strabag aufgenommen.

ca. 85% der RWK/SWK-Leitungen und einschl. der Hausanschlüsse sind bereits verlegt worden, das RRB ist fertiggestellt.

Die restlichen Arbeiten werden nun abgeschlossen und das Baufeld den Versorgern Anfang April geschottert übergeben um dann den Erstausbau Anfang Juli zu beginnen.

### **Ausbau Jordan:**

Planung ist abgeschlossen – bei der letzten Begehung wurde der Zustand des Grabens begutachtet (Jordan).

Mittig der Schoosterstr. 31 und 33 erfolgt eine Rohrverlegung eines Rahmendurchlasses ca. 105,000 m. Am Anschluss in den Jordan erfolgt ein natürlicher Ausbau mit vereinzelt Ausbuchtungen ( teilweise durch Grunderwerb) bis Batterieschloot ca. 1300,000m.

Das Zeitfenster hierfür ist terminiert wie folgt :

Nach abgeschlossenen Prüfungen ist der Entwurf fertiggestellt und die Ausschreibung kann ausgearbeitet werden.

Terminierung für die bevorstehende Maßnahme ist das 2.Quartal 2024.

**Die Straßen ( Klosterweg: Endausbau Diekenweg (je nach Bauentwicklung); Steensweg/Dompfaffweg) folgen in 2024/25 einschl. der Vergrößerung der RW-Kanalleitung von DN 300 auf DN 1000.**

## B in Planung befindliche Maßnahmen und deren Umsetzung in 2024

Baugebiet PB 150 Huntsteerter Weg

Die Bauarbeiten werden von der Fa. Strabag ausgeführt.  
Ungefähr 85% der RW/SW-Leitungen einschl. Hausanschlüsse sind bereits verlegt.  
Eine ökologische Baubegleitung wird von der Fa. Plafky durchgeführt.

Verlegung SWK-Leitung einschl. Schacht



RRB im Hintergrund; RWK-Leitung/Schacht im vorderen Bereich





Zeitplan Im Klosterneuland

Von Januar 2024 bis voraussichtlich Mai 2024 wird der 1. Teil bis zum Bahndurchbruch fertiggestellt sein.

Im Anschluss daran erfolgt dann in offener Bauweise die Verlegung der RWK-Leitung durch den Bahndamm.

Dieses erfolgt ca. bis Juni. Anschließend erfolgt der 2. Bauabschnitt bis hin zur Mozartstraße.

Nach Abschluss dieser Baumaßnahme erfolgt die Sanierung der Mozartstraße.

Ausschreibung wird für April terminiert.

Weitere Projekte sind alle in der Vorplanung und können dann bzgl. der Rüstinger / Budjadinger Str. in die Ausschreibung für den Herbst 2024 und dann in die Umsetzung für das kommende Jahr 2025.

Bei den Projekten Tannenberger/Glatzer musste aus planerischen und kalkulatorischen Gesichtspunkten alles nochmal überprüft werden.

Dieses gilt auch für die Bahnunterquerung Moselstraße; auch hier musste eine Anpassung stattfinden.

Diese Anpassungen erfolgen zum einen aufgrund unzureichender alter Planungen sowie zum anderen wegen exorbitanter Preissteigerungen von Materialien und Lohnkosten.

Allerdings sind wir nun gut aufgestellt und können wirtschaftlich planen.

In der Planung befindliche Projekte die dann im HH-Jahr 2024-2026 zur Ausführung kommen.

**Betreuung : Ing.-Büro IST Schortens**

Mozartstraße

RWK DN 700 Die Arbeiten werden voraussichtlich Mitte Mai 2024 beginnen  
SWK DN 250

Rüstringer Str./ Budjadinger Str.

RWK DN 900 Seitenstr. DN 500 Überprüfung Leistungsstand vorh. Pumpwerk → 2025

Tannenberger Str. / Teil 1 Glatzer Str.

RWK DN 300 zus. Leitungsstränge  
SWK DN 250 → 2026

Moselstraße

RW – Durchlassvergrößerung DN 1200 Bahnunterquerung → 2026

**Betreuung : Ing.-Büro Thalen Consult Neuenburg**

Heidmühle östl. Antonweg

Regenauffangbecken Entlastung der vorh. Entwässerung → 2026

Heidmühle Höhe Eichengrüng

Regenrückhaltebecken ( Vergrößerung um Stauungen zu vermeiden ) → 2026

## C geplante neue Projekte bis 2030

Geplante Projekte für die kommenden Jahre von 2027 – 2030 (Änderungen vorbehalten)

1. RWK / SWK Tilsiter Str. / Neißer Str. 2027 ( ca. 1.300.000,00 € Nachkalkulation )
2. Optimierung Zulaufwerk HPW – Heidmühle 2027 ( ca. 350.000,00 € )
3. RW Pommersche Str. 2027 ( ca. 1.000.000,00 € )
4. RW/SW Breslauer Str. 2028 ( ca. 1.500.000,00 € )
5. RWK Hogenellenweg / Moorsumer Straße 2028 ( ca. 1.000.000,00 € )
6. RW Dompfaffweg 2029 ( ca. 1.000.000,00 € )
7. SW Gartenweg 2029 ( ca. 1.000.000,00 € )

Für die Jahre **ab 2031** sind weitere Sanierungen zwingend notwendig (Lärchenfeld; Weidenstraße; Potsdamer Str.; Pappenmoorland; Dresdener Str.; Mühlenweg; Am Tief; Roffhausen West; Anton-Reling-Str. und Benlupweg).

Ein Masterplan, der von einem Ingenieurbüro in den kommenden Jahren auszuarbeiten ist, ist unumgänglich (→ zielorientierter planen).

Wünschenswert wäre, das Ing.-Büro IST damit zu beauftragen, da dieses Büro schon einen großen Teil der Daten hat und nicht bei Null anfangen müsste – hier können erheblich Anfangskosten gespart werden.

## D Aufstellung der aktuellen Situation des vorhandenen Kanalnetzes

Schadensbilder Kanalleitungen SWK und RWK



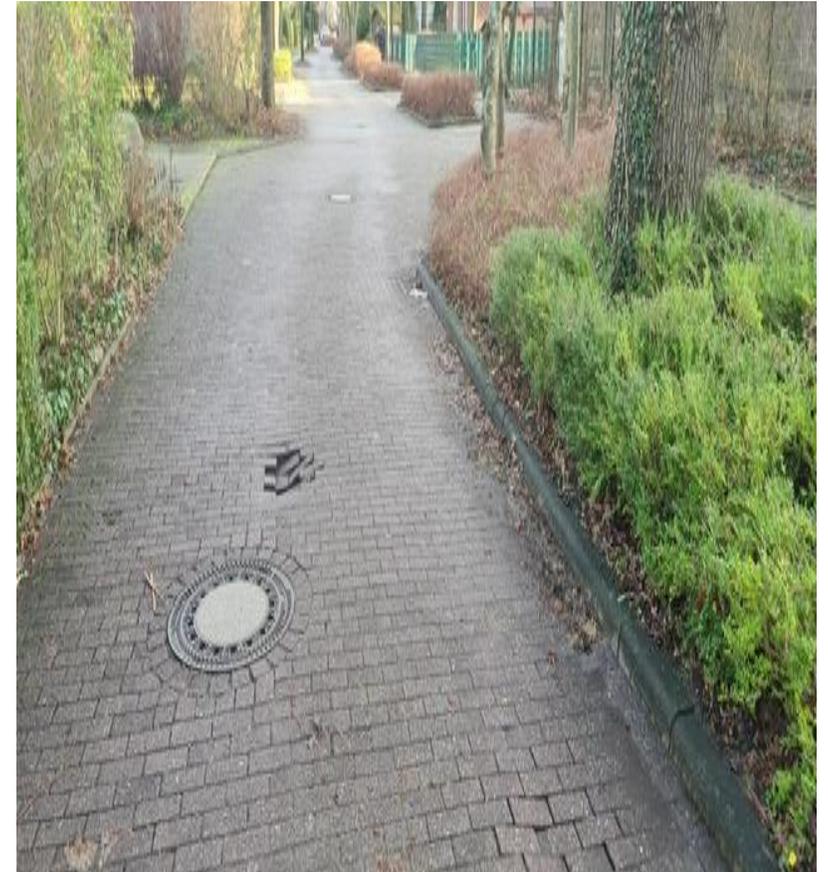
Jadestraße

Rohrbruchtiefe von ca. 2,00m, Unterspülung bis zur Mitte der Jadestraße



Lönsweg

Kompletter Zusammenbruch RWK/ SWK-Leitungen, Schadenstiefe ca. 3.50m



Deepsdammer Weg

punktueller Absackung der SWK-Leitung, Schadenstiefe ca. 3.00m

# Haltungsbildbericht

**Haltung** **RW29350054**  
**Oberer Schacht** RW29350054  
**Unterer Schacht** RW29350238  
**Ortsteil/Straße** Schortens / Borkumer Straße

**Insp.datum** 17.11.2023  
**Dimension** 400 / 400  
**Kanalart** Regenwassersystem,  
 Freispiegelabfluss im  
 geschlossenen Profil

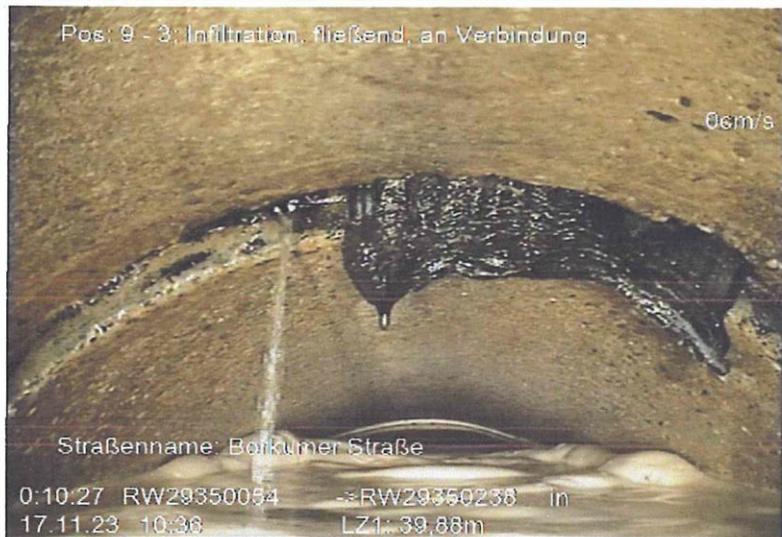
Pos: 9 - 3; Rissbildung, Riss, am Rohrumfang, Breite = 1mm, an Verbindung, .



**Foto** **005**  
**Video** 00:09:12  
**Entf. in Fließr.** 38,04 m  
**Zustand** **BAB.B.B**  
**Position** 9 - 3  
**Datenträger**

Verbindung

Pos: 9 - 3; Infiltration, fließend, an Verbindung



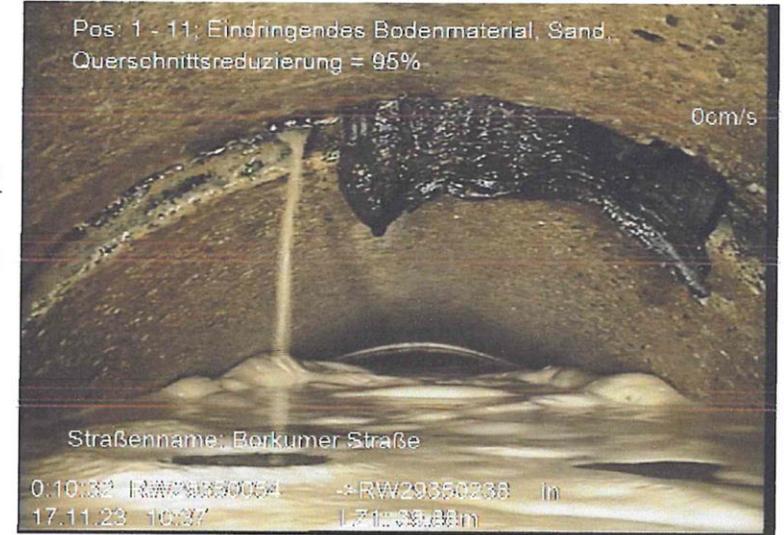
**Foto** **006**  
**Video** 00:10:27  
**Entf. in Fließr.** 39,88 m  
**Zustand** **BBF.C**  
**Position** 9 - 3  
**Datenträger**

Verbindung

**Haltung** **RW29350054**  
**Oberer Schacht** RW29350054  
**Unterer Schacht** RW29350238  
**Ortsteil/Straße** Schortens / Borkumer Straße

**Insp.datum** 17.11.2023  
**Dimension** 400 / 400  
**Kanalart** Regenwassersystem,  
 Freispiegelabfluss im  
 geschlossenen Profil

Pos: 1 - 11; Eindringendes Bodenmaterial, Sand, Querschnittsreduzierung = 95%



**Foto** **007**  
**Video** 00:10:32  
**Entf. in Fließr.** 39,88 m  
**Zustand** **BBD.A**  
**Position** 1 - 11  
**Datenträger**

Pos: 7 - 5; Infiltration, schwitzend, an Verbindung



**Foto** **008**  
**Video** 00:02:02  
**Entf. gegen Fließr.** 7,38 m  
**Zustand** **BBF.A**  
**Position** 7 - 5  
**Datenträger**

Verbindung  
 Gegenuntersuchung