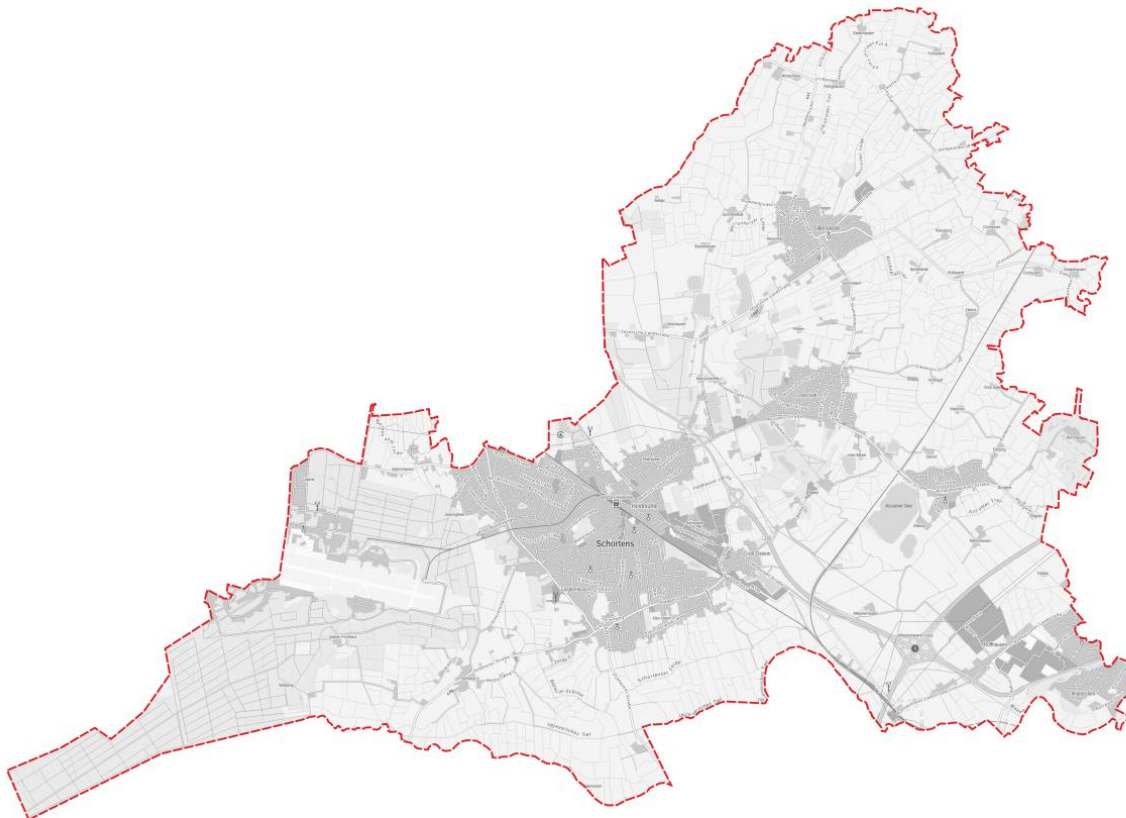


Stadt Schortens

- Radverkehrskonzept -

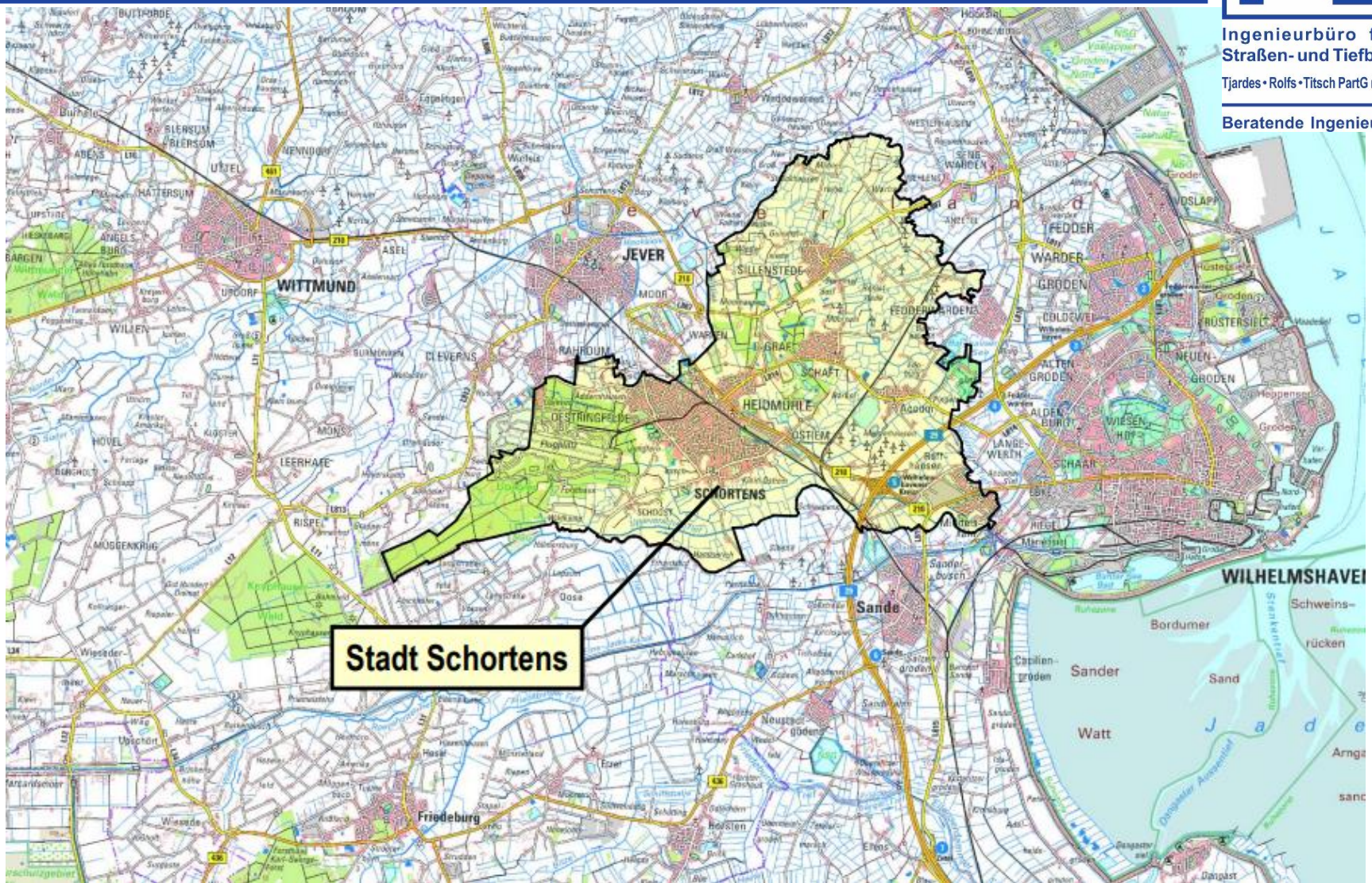


Stand: 05.10.2022

Bestandsaufnahme Radverkehr – Übersichtskarte



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rols • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure



Aufgenommen wurde der **Radverkehr**:

- Führungsformen
- Querungshilfen / Lichtsignalanlagen
- Baulicher Zustand
- Oberflächenmaterial
- Breite der Radverkehrsanlagen
 - Nach ERA
 - Nach StVO
- Breite der Fahrbahnen (Radverkehr auf der Fahrbahn)

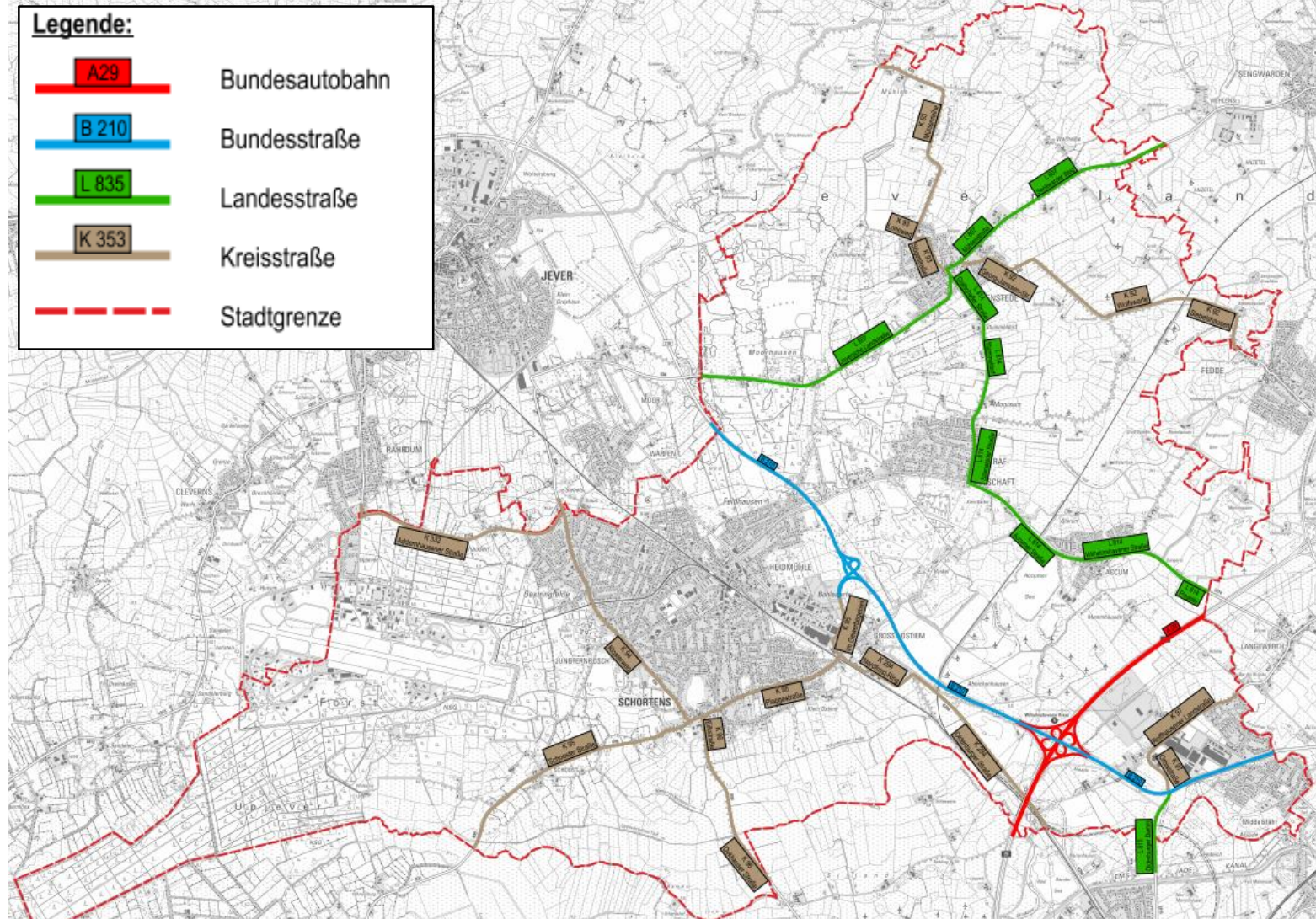
Aufgenommen wurde der **Kfz-Verkehr**:

- Klassifiziertes Straßennetz
- Geschwindigkeiten

Bestandsaufnahme Kfz – Klassifizierte Straßennetz



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

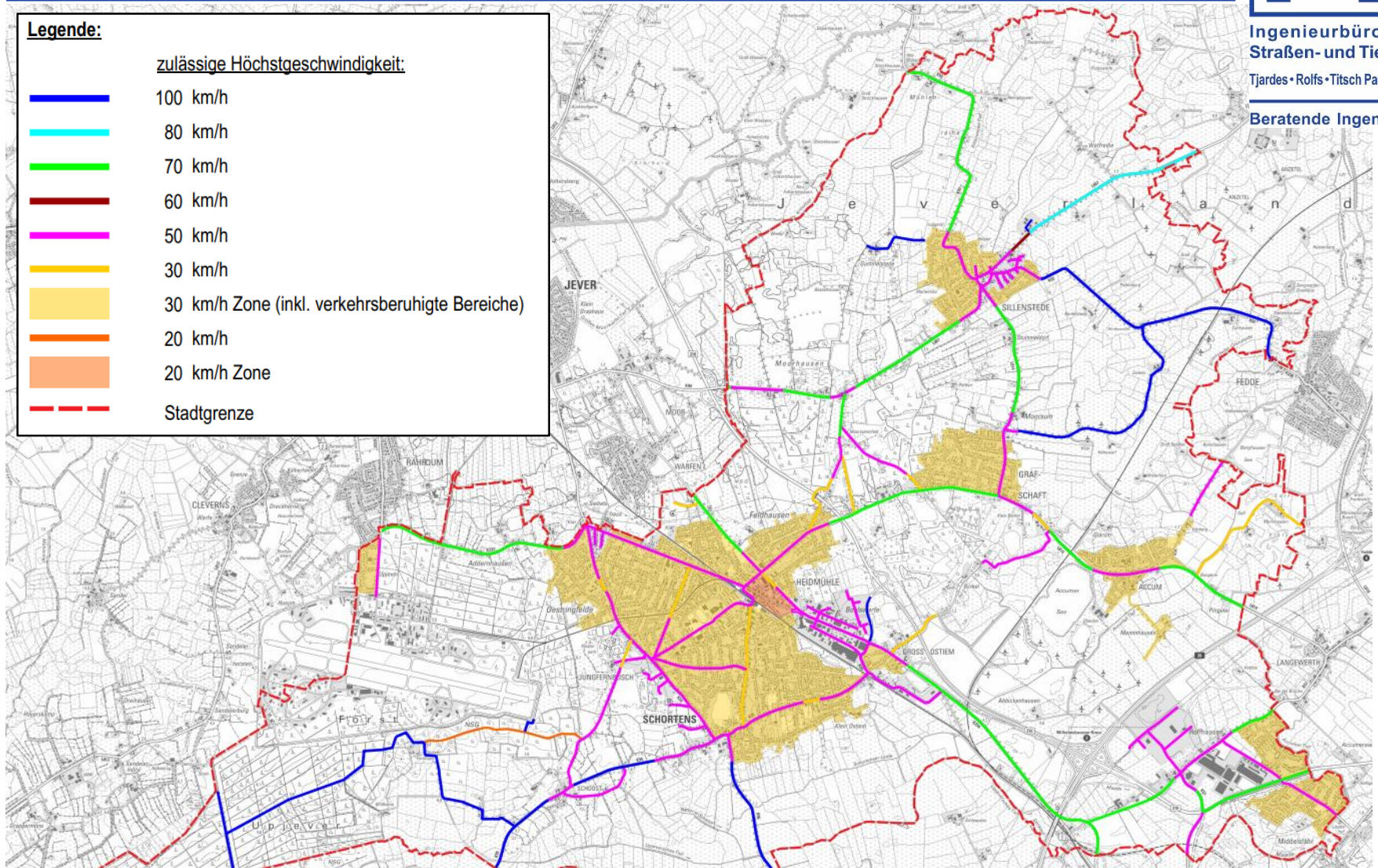


Bestandsaufnahme Kfz - Geschwindigkeiten

Legende:

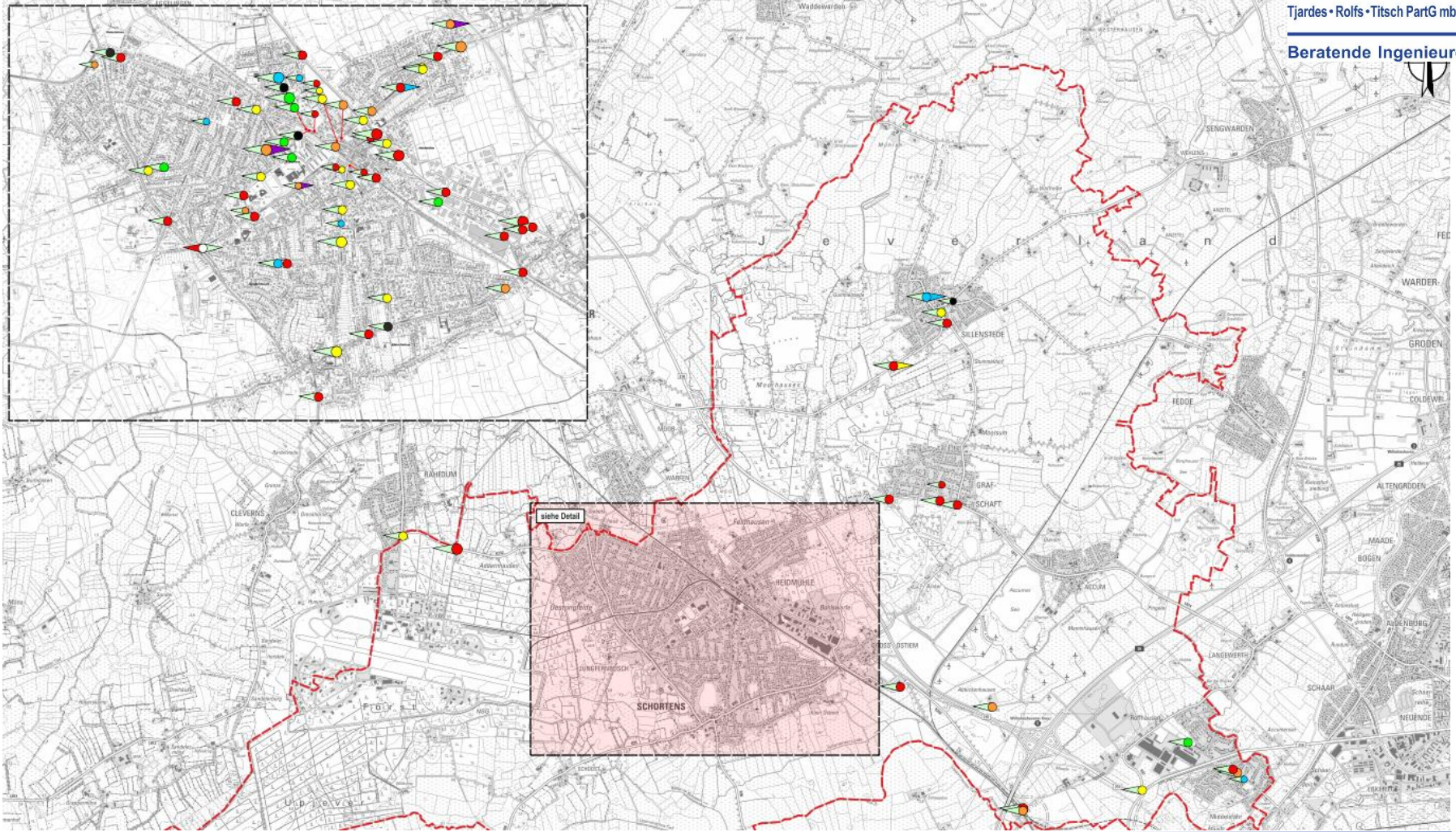
zulässige Höchstgeschwindigkeit:

	100 km/h
	80 km/h
	70 km/h
	60 km/h
	50 km/h
	30 km/h
	30 km/h Zone (inkl. verkehrsberuhigte Bereiche)
	20 km/h
	20 km/h Zone
	Stadtgrenze



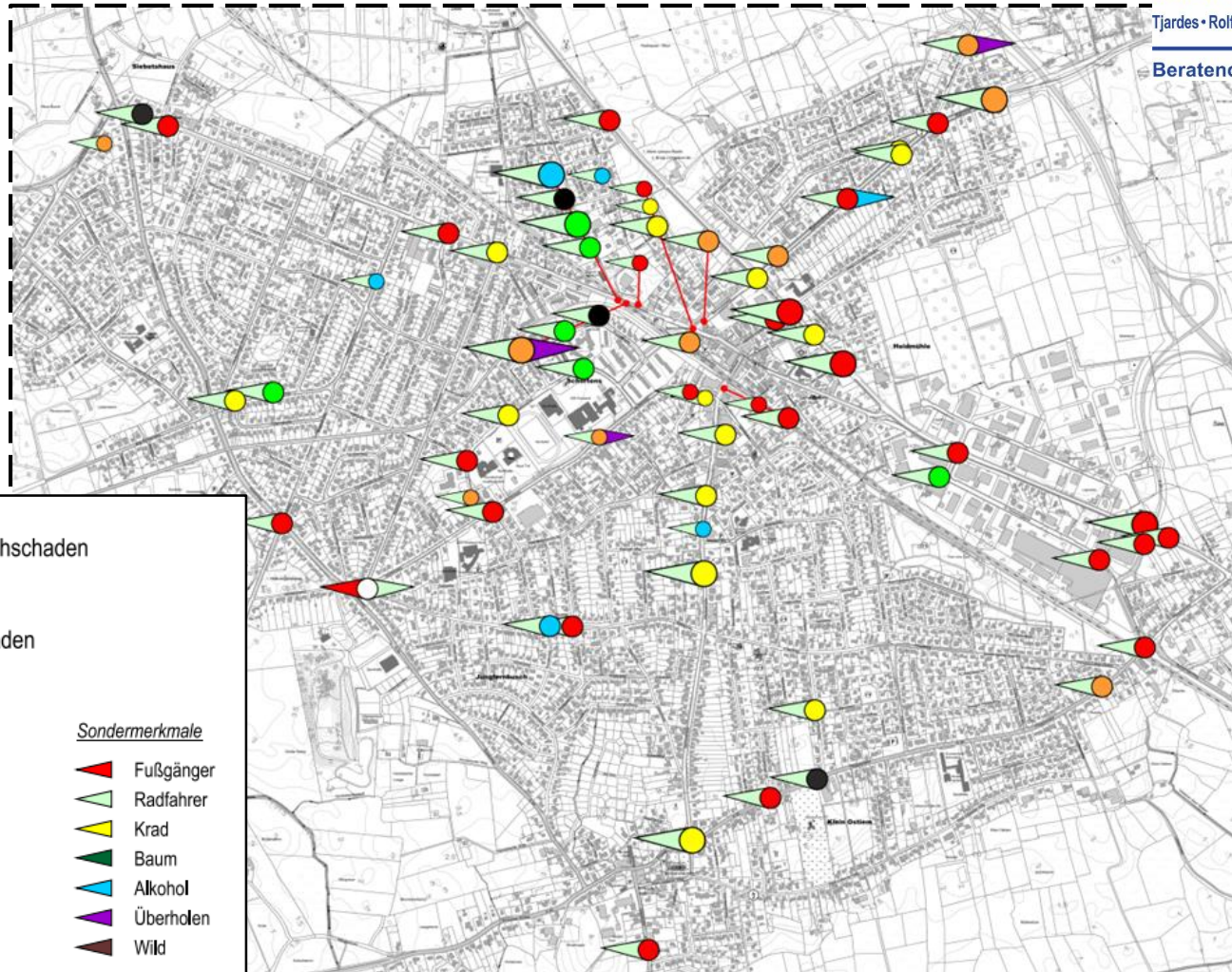
Bestandsaufnahme Unfälle von 2018 - 2020

Unfallanalyse mit Beteiligung des Radverkehrs:

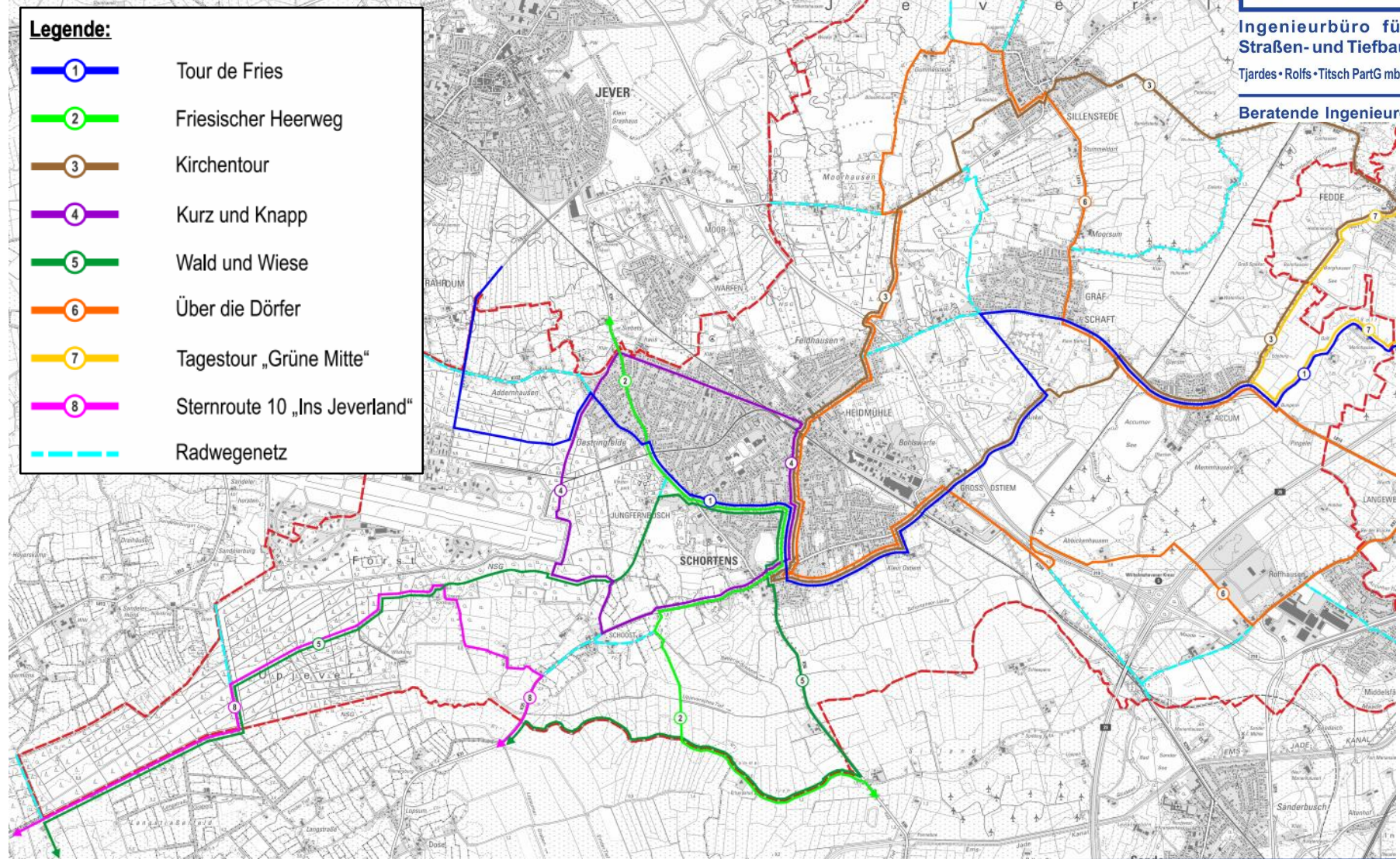


Bestandsaufnahme Unfälle von 2018 - 2020

Unfallanalyse mit Beteiligung des Radverkehrs:



Bestandsaufnahme Radverkehr – Touristische Wege



Bestandsaufnahme Radverkehr – Knotenpunktsystem

Legende:



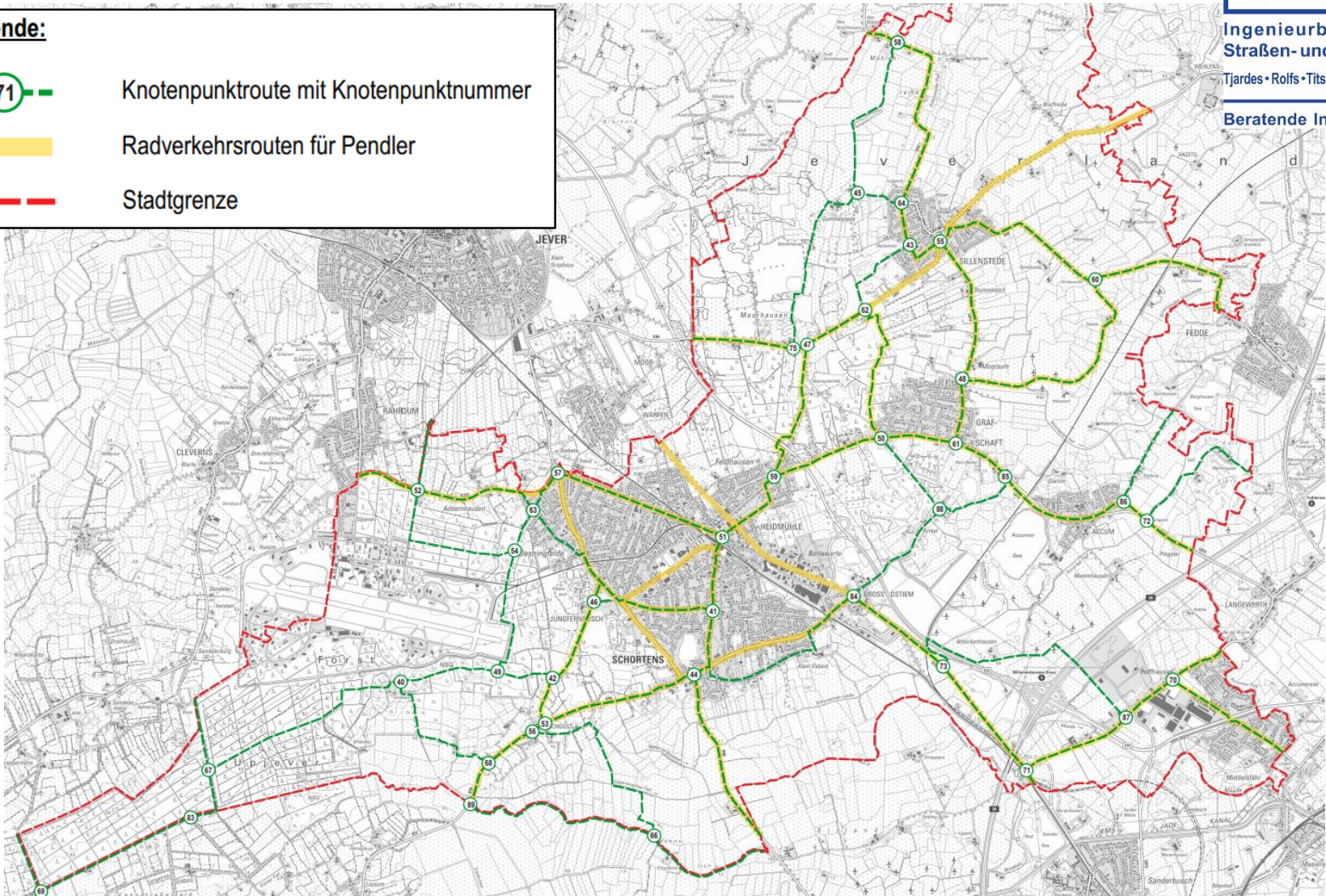
Knotenpunktroute mit Knotenpunktnummer



Radverkehrsrouten für Pendler



Stadtgrenze

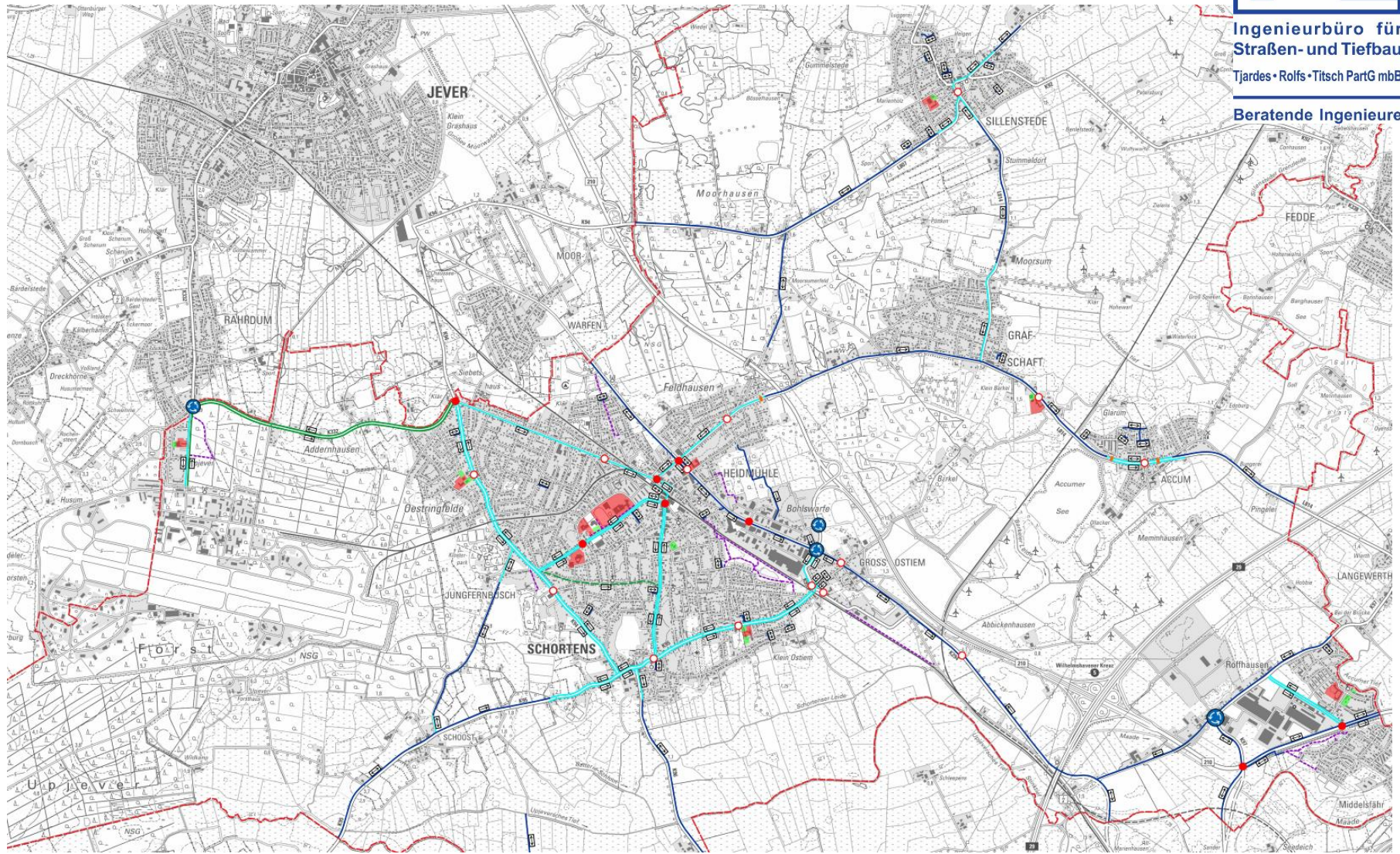


Bestandsaufnahme Radverkehrsanlagen



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

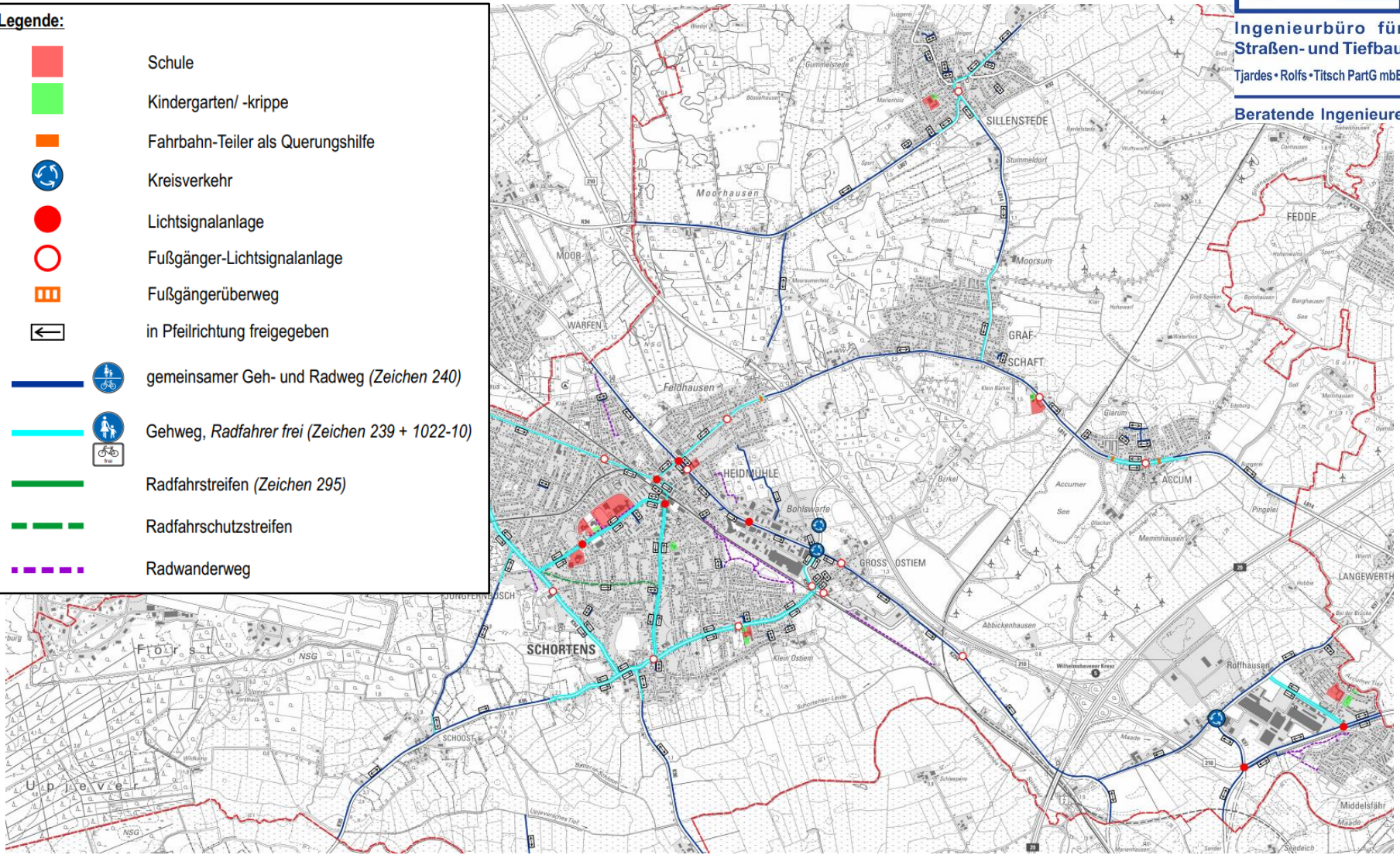
Beratende Ingenieure



Bestandsaufnahme Radverkehrsanlagen

Legende:

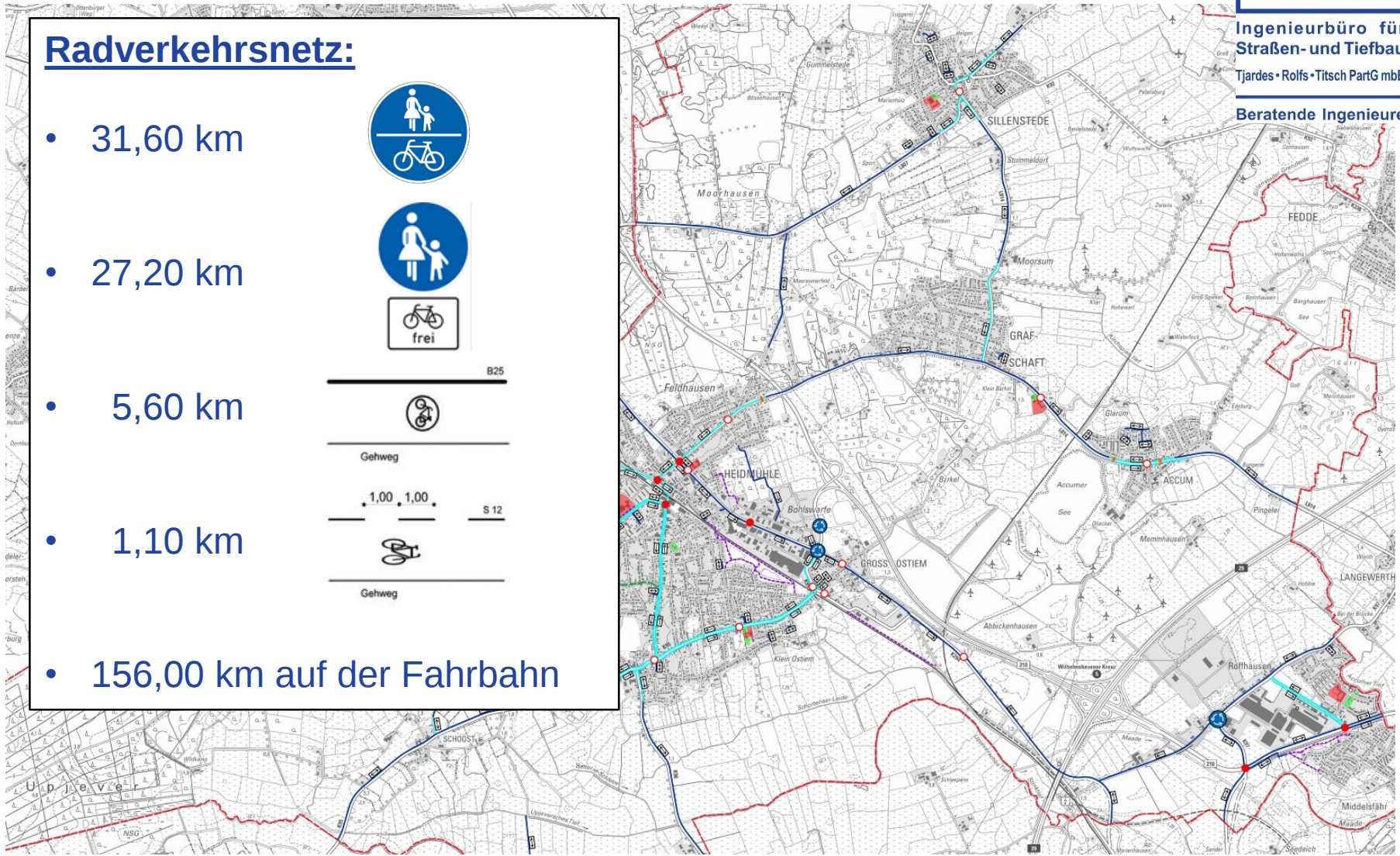
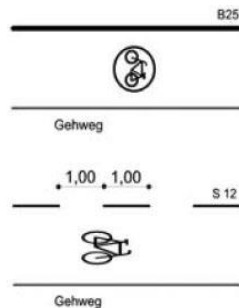
- Schule
- Kindergarten/ -krippe
- Fahrbahn-Teiler als Querungshilfe
- ↻ Kreisverkehr
- Lichtsignalanlage
- Fußgänger-Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- in Pfeilrichtung freigegeben
- 🚶
🚲 gemeinsamer Geh- und Radweg (Zeichen 240)
- 🚶
🚲 Gehweg, Radfahrer frei (Zeichen 239 + 1022-10)
- 🚲 Radfahrstreifen (Zeichen 295)
- Radfahrerschutzstreifen
- Radwanderweg



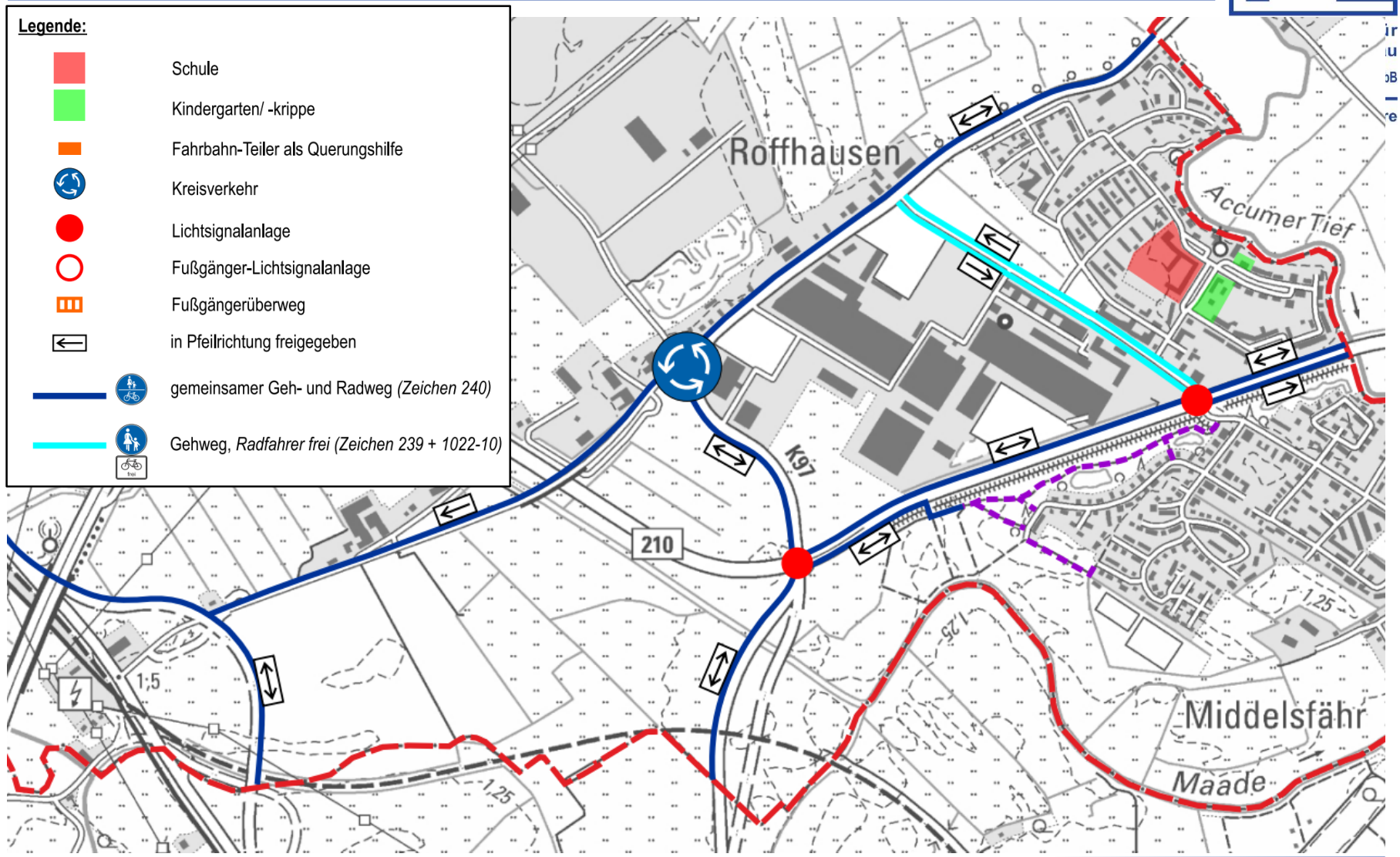
Bestandsaufnahme Radverkehrsanlagen

Radverkehrsnetz:

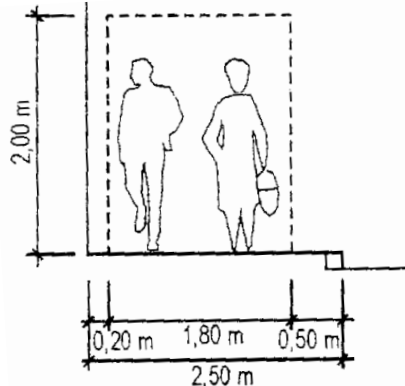
- 31,60 km
- 27,20 km
- 5,60 km
- 1,10 km
- 156,00 km auf der Fahrbahn

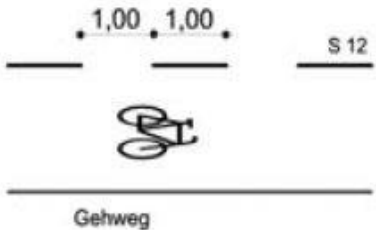


Bestandsaufnahme Radverkehr



Radverkehrsanlagen - Radwegbreiten

	ERA	StVO
Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z. 240) 	Innerorts = außerorts Mind. 2,50 m und >	Innerorts: Mindestens 2,50 m Außerorts: Mindestens 2,00 m
Gehweg „Radfahrer frei“ 		

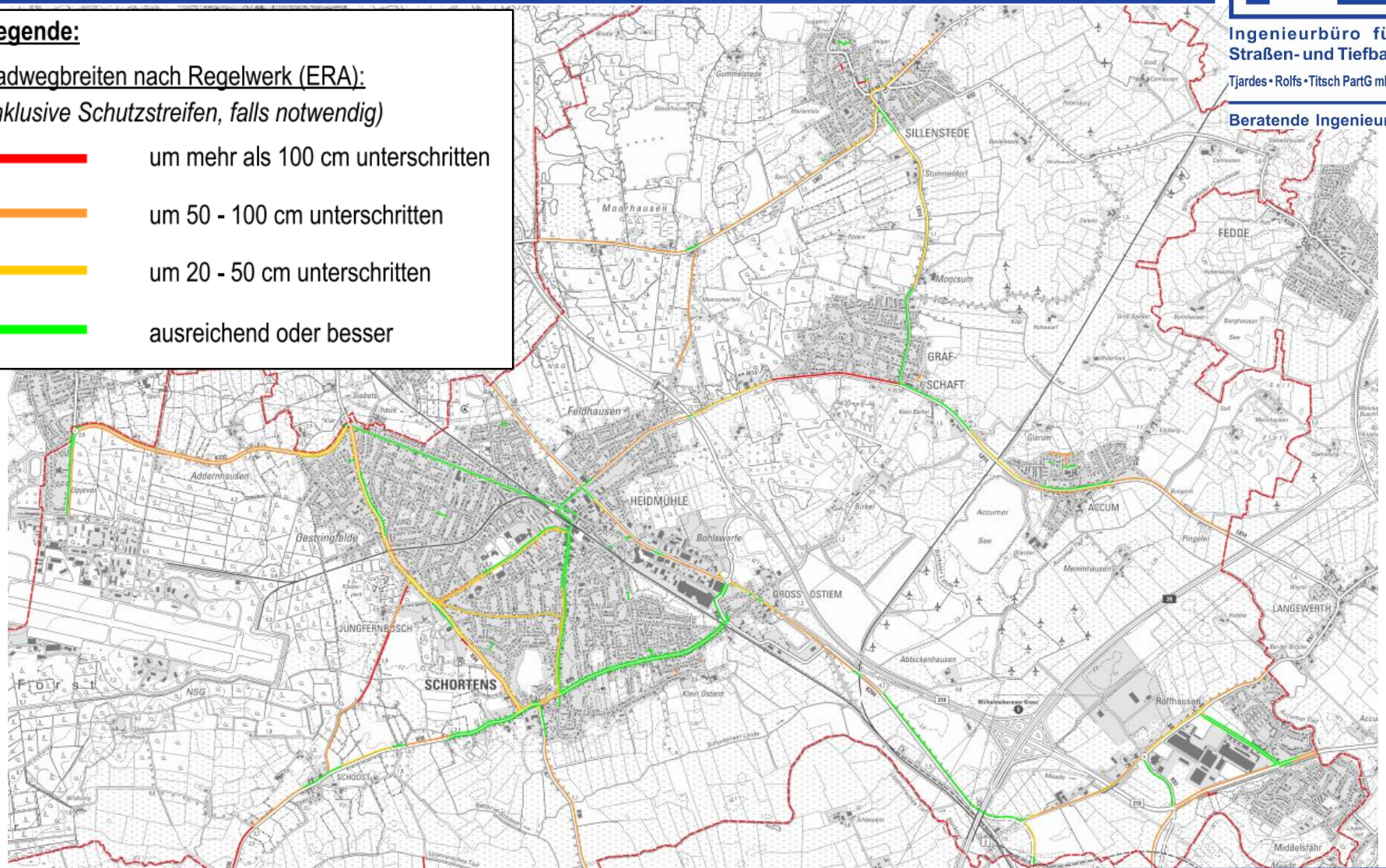
	ERA	StVO
Radfahrstreifen 	Innerorts: Regelmaß 1,85 m Außerorts: Regelmaß 2,00 m	Mindestens 1,50 m Möglichst 1,85 m
Radfahrschutzstreifen 	Regelmaß: 1,50 m Mindestmaß: 1,25 m	

Radverkehrsanlagen - Radwegbreiten nach ERA

Legende:

Radwegbreiten nach Regelwerk (ERA):
(inklusive Schutzstreifen, falls notwendig)

-  um mehr als 100 cm unterschritten
-  um 50 - 100 cm unterschritten
-  um 20 - 50 cm unterschritten
-  ausreichend oder besser



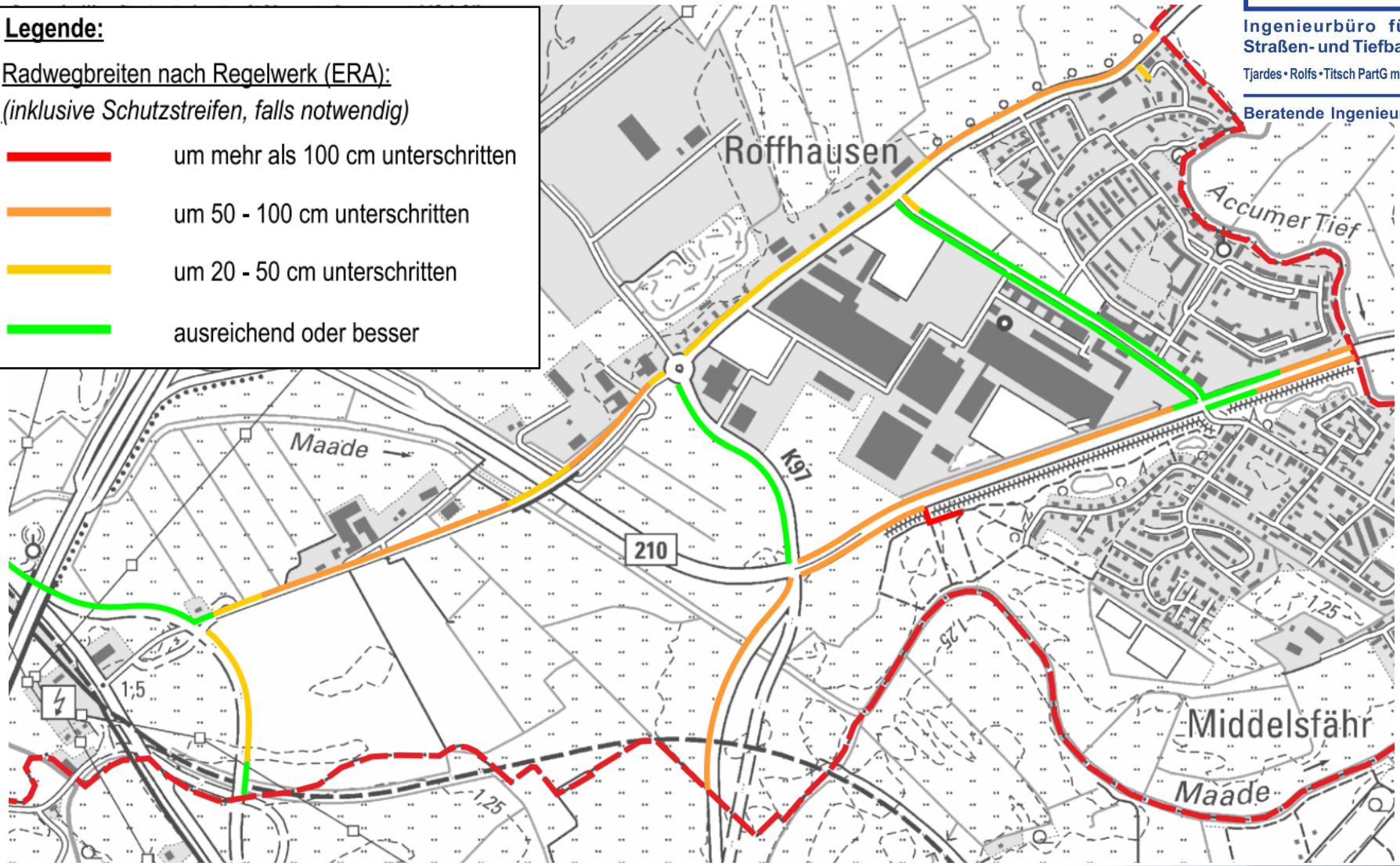
Radverkehrsanlagen - Radwegbreiten nach ERA

Legende:

Radwegbreiten nach Regelwerk (ERA):

(inklusive Schutzstreifen, falls notwendig)

-  um mehr als 100 cm unterschritten
-  um 50 - 100 cm unterschritten
-  um 20 - 50 cm unterschritten
-  ausreichend oder besser

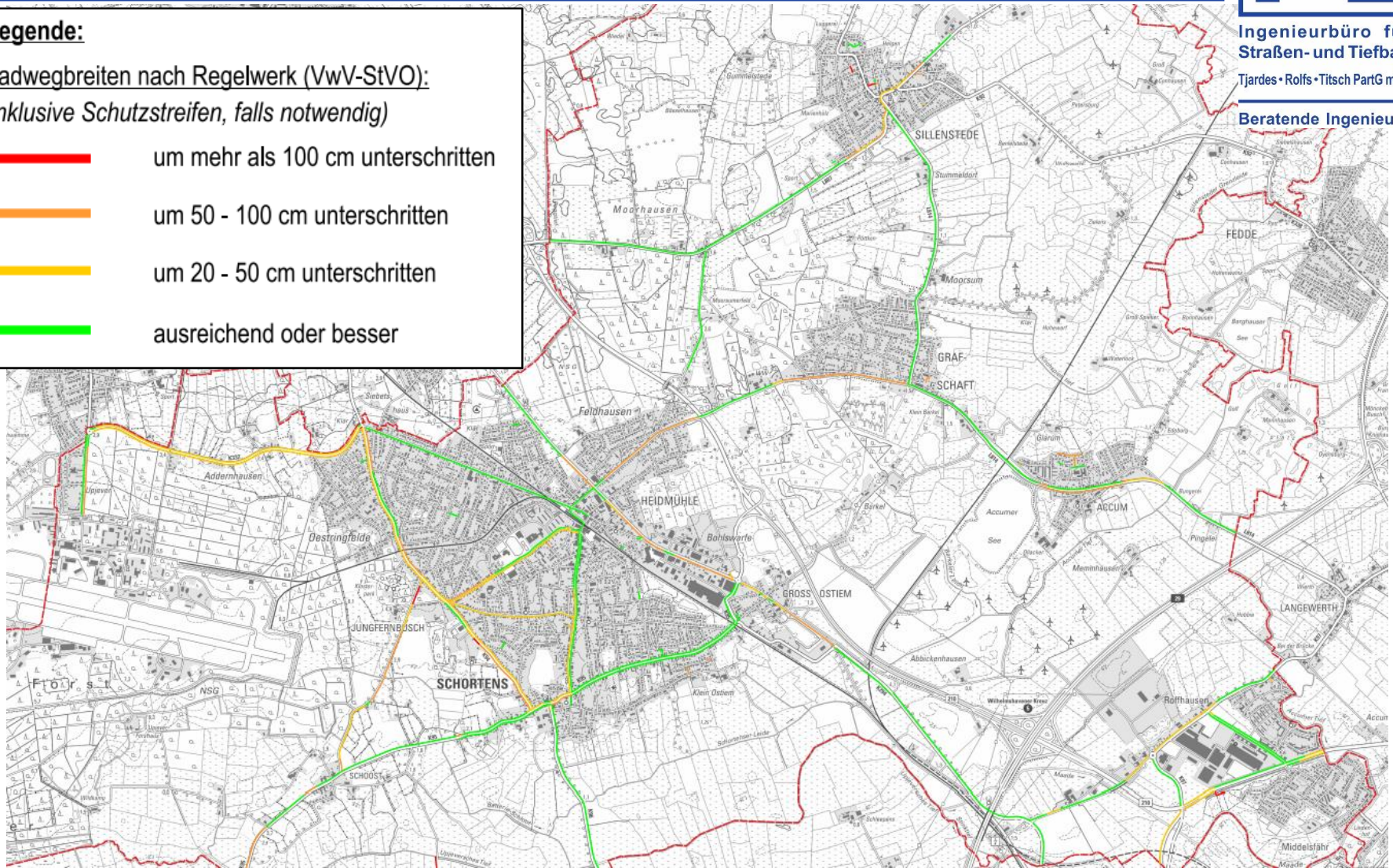


Radverkehrsanlagen - Radwegbreiten nach StVO

Legende:

Radwegbreiten nach Regelwerk (VwV-StVO):
(inklusive Schutzstreifen, falls notwendig)

-  um mehr als 100 cm unterschritten
-  um 50 - 100 cm unterschritten
-  um 20 - 50 cm unterschritten
-  ausreichend oder besser

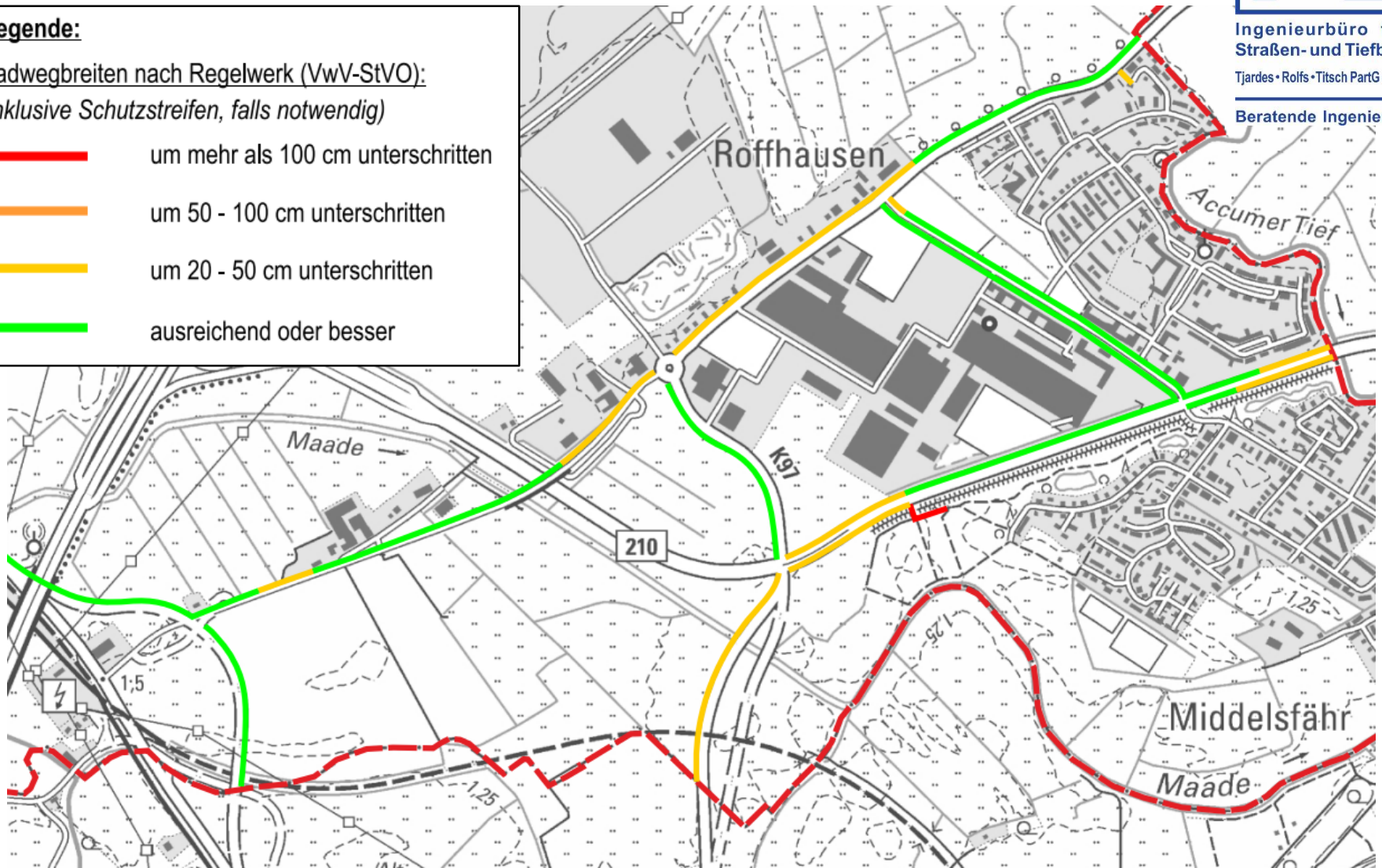


Radverkehrsanlagen - Radwegbreiten nach StVO

Legende:

Radwegbreiten nach Regelwerk (VwV-StVO):
(inklusive Schutzstreifen, falls notwendig)

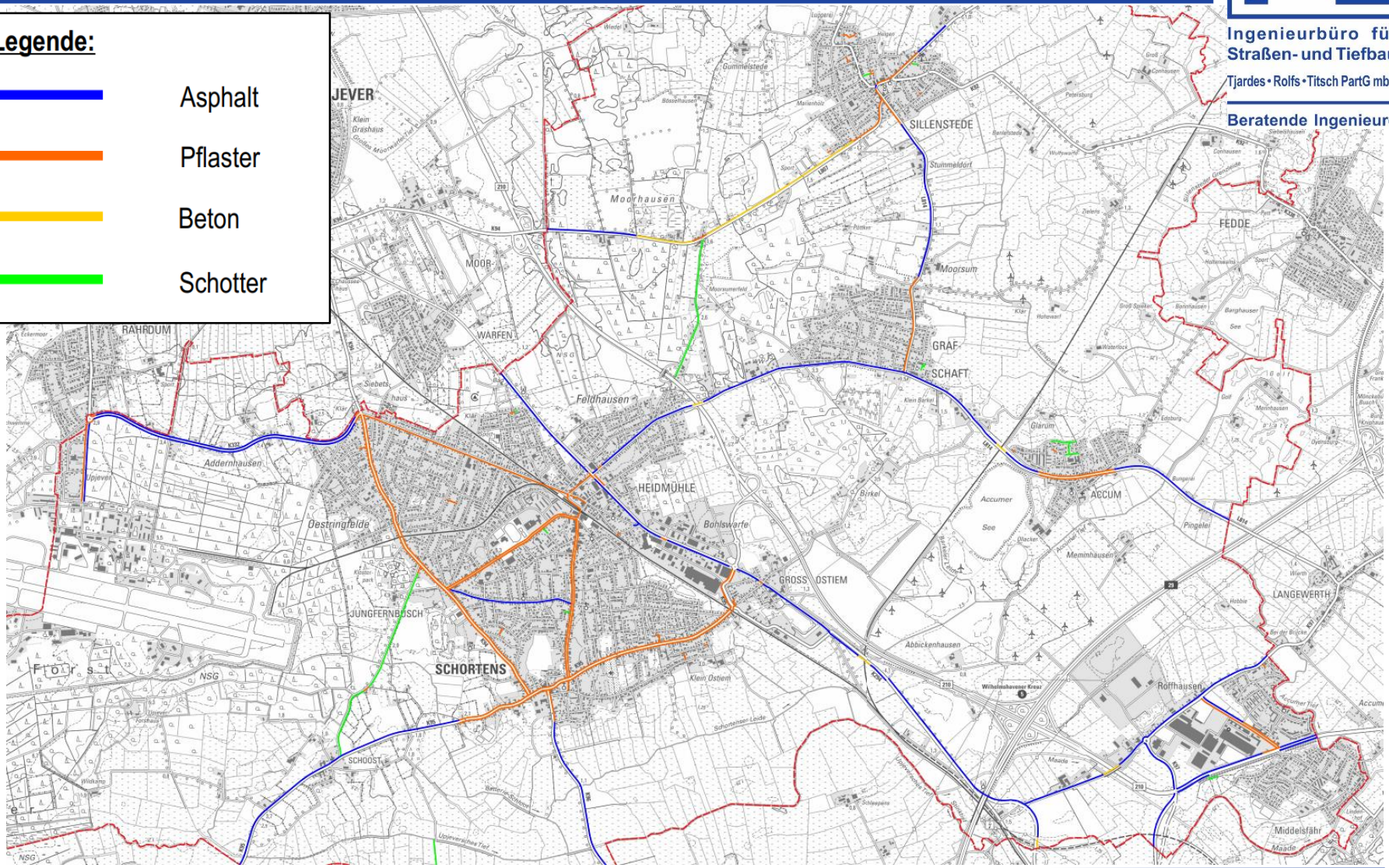
-  um mehr als 100 cm unterschritten
-  um 50 - 100 cm unterschritten
-  um 20 - 50 cm unterschritten
-  ausreichend oder besser



Radverkehrsanlagen - Oberflächenmaterial

Legende:

-  Asphalt
-  Pflaster
-  Beton
-  Schotter



Radverkehrsanlagen – Baulicher Zustand

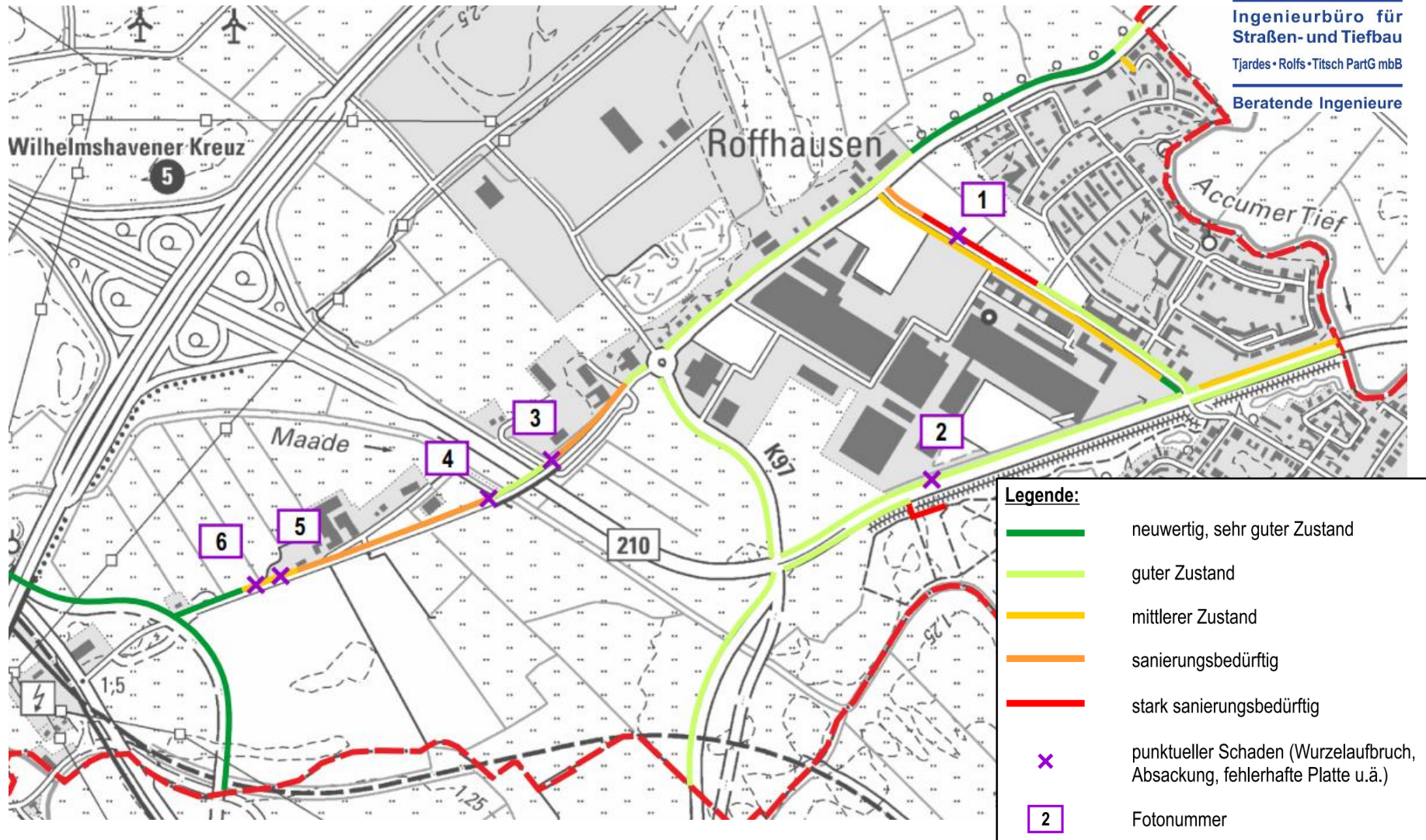


Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



Radverkehrsanlagen – Baulicher Zustand



Radverkehrsanlagen – Baulicher Zustand



Radverkehrsanlagen – Tabellarische Zusammenfassung

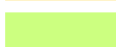


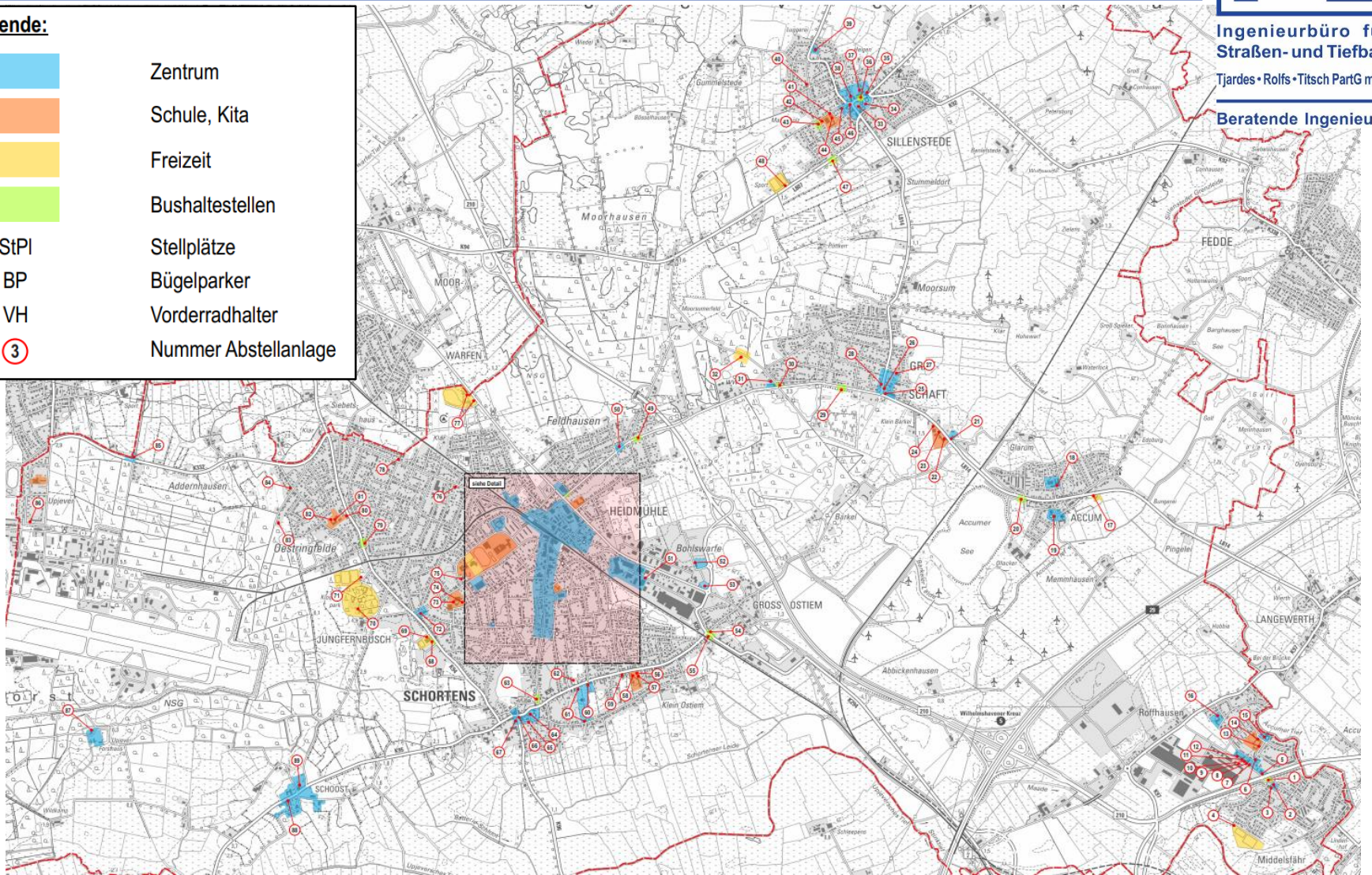
Radverkehrsanlagen nach StVO

Straße	Fahrtrichtung	V Kfz	Breite Gehweg IST	Breite Radweg IST	Schutzstreifen IST	Breite Radgesamt	Breite SOLL nach StVO	Abweichung von StVO	Verkehrsschild nach StVO		beide Richtungen?	Oberflächen	baulicher Zustand	Länge [m]	Bemerkungen
Ortschaft: Accum															
Wilhelmshavener Straße	Nord-West	70	1,80		4,60	1,80	2,00	-0,20	240	Außerorts	Ja	Asphalt	4	300	Schutzstreifen = Grünstreifen
Wilhelmshavener Straße	Westen	50	1,80		3,10	1,80	2,50	-0,70	240	Innerorts	Ja	Asphalt	4	20	Schutzstreifen = Grünstreifen teilweise mit 3,10 m vorhanden
Wilhelmshavener Straße	Westen	50	1,80		0,45	2,40	2,50	-0,10	240	Innerorts	Ja	Pflaster	4	90	
Wilhelmshavener Straße	Westen	50	3,20		0,45	3,65	2,50	1,15	240	Innerorts	Ja	Pflaster	3	40	Bäume in der Fahrbahn
Wilhelmshavener Straße	Westen	50	2,40		teilw. 0-2,65	2,40	2,50	-0,10	239+1022-10	Innerorts	Ja	Pflaster	2	480	Schutzstreifen = Grünstreifen teilweise mit 2,65 m vorhanden
Accumerstraße	Westen	50	2,00		1,50	2,00	2,50	-0,50	239+1022-10	Innerorts	Ja	Pflaster	2	33	Schutzstreifen = Grünstreifen
Accumerstraße	Westen	50	2,00		1,50	2,00	2,50	-0,50	239+1022-10	Innerorts	Ja	Asphalt	1	71	Schutzstreifen = Grünstreifen
Accumerstraße	Nord-West	70	2,15		1,70	2,15	2,00	0,15	240	Außerorts	Ja	Asphalt	2	290	Schutzstreifen = Grünstreifen
Accumerstraße	Nord-West	70	2,15		1,75	2,15	2,00	0,15	240	Außerorts	Ja	Beton	2	50	Schutzstreifen = Schutzleitplanke, Brückenbereich
Accumerstraße	Nord-West	70	2,15		1,75	2,15	2,00	0,15	240	Außerorts	Ja	Asphalt	2	250	Schutzstreifen = Grünstreifen
Accumerstraße	Nord-West	50	2,15		1,75	2,15	2,00	0,15	240	Außerorts	Ja	Asphalt	2	30	Schutzstreifen = Grünstreifen, KP 85
Accumerstraße	Nord-West	30	2,50		2,00	2,50	2,00	0,50	240	Außerorts	Ja	Asphalt	3	280	Schutzstreifen = Grünstreifen, Fahrbahn stark zugewachsen durch Hecke
Ortschaft: Roffhausen															
B210	Süd-West	70	1,65		2,65	1,65	2,00	-0,35	240	Außerorts	Nein	Asphalt	2	148	Schutzstreifen = Grünstreifen
B210	Süd-West	70	2,50		variiert	2,50	2,00	0,50	240	Außerorts	Nein	Asphalt	2	176	Schutzstreifen = Grünstreifen
B210	Süd-West	70	1,13	1,58	3,30	2,71	2,00	0,71	240	Außerorts	Ja	Pflaster	1	42	Schutzstreifen = Grünstreifen, Bushaldebucht
B210	Süd-West	70	2,00		2,00	1,95	2,00	-0,05	240	Außerorts	Ja	Pflaster	1	58	Schutzstreifen = Grünstreifen
B210	Süd-West	70	2,00		2,00	1,95	2,00	-0,05	240	Außerorts	Ja	Asphalt	1	545	Schutzstreifen = Grünstreifen
B210	Süd-West	50	1,65		variiert bis 15 m	1,65	2,00	-0,35	240	Außerorts	Ja	Asphalt	1	274	Schutzstreifen = Grünstreifen
B210	Nord-Ost	70	1,75		2,00	1,75	2,00	-0,25	240	Außerorts	Ja	Asphalt	2	336	Schutzstreifen = Grünstreifen
Verbindungsweg B210 - Schrebergarten	Süd-Ost	/	0,70		/	0,70	2,00	-1,30	240	Außerorts		Schotter	5	44	5 m Asphalt am Ende
B210	Nord-Ost	70	2,75		1,40	2,75	2,00	0,75	240	Außerorts	Nein	Asphalt	2	100	Schutzstreifen = Grünstreifen
B210	Nord-Ost	70	1,65		1,40	1,65	2,00	-0,35	240	Außerorts	Nein	Asphalt	2	226	Schutzstreifen = Grünstreifen
Olympiastraße	Nord-West	50	2,30	2,30	0,40	5,00	2,50	2,50	239+1022-10	Innerorts	Nein	Pflaster	2	390	optisch getrennter Geh- und Radweg
Olympiastraße	Nord-West	50	2,30		0,50	2,80	2,50	0,30	239+1022-10	Innerorts	Nein	Asphalt	5	282	Schutzstreifen aus Pflaster, Asphalt stark zugewachsen
Olympiastraße	Nord-West	50	4,00		0,50	4,50	2,50	2,00	239+1022-10	Innerorts	Nein	Asphalt	4	86	Schutzstreifen aus Pflaster
Olympiastraße	Nord-West	50	1,70		0,50	2,20	2,50	-0,30	239+1022-10	Innerorts	Nein	Asphalt	4	34	Schutzstreifen aus Pflaster
Olympiastraße	Süd-Ost	50	2,20		0,50	2,70	2,50	0,20	239+1022-10	Innerorts	Nein	Pflaster	3	708	teilweise Verengungen durch Bäume

Radverkehr – Abstellanlagen für Fahrräder

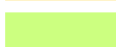
Legende:

	Zentrum
	Schule, Kita
	Freizeit
	Bushaltestellen
StPI	Stellplätze
BP	Bügelparker
VH	Vorderradhalter
	Nummer Abstellanlage



Radverkehr – Abstellanlagen für Fahrräder

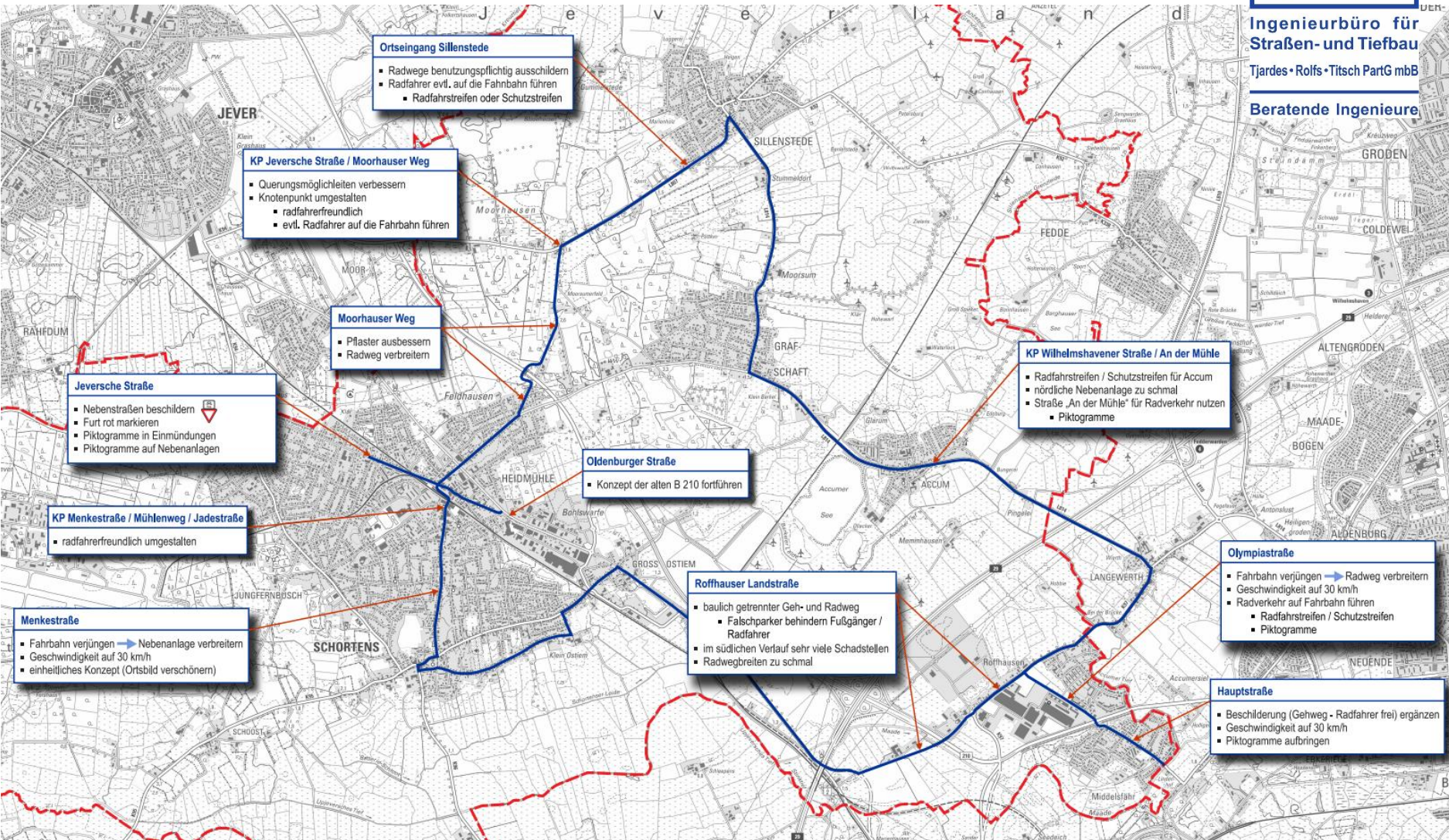
Legende:

	Zentrum
	Schule, Kita
	Freizeit
	Bushaltestellen
StPI	Stellplätze
BP	Bügelparker
VH	Vorderradhalter
	Nummer Abstellanlage



55

Ergebnisse aus den Fahrradtouren



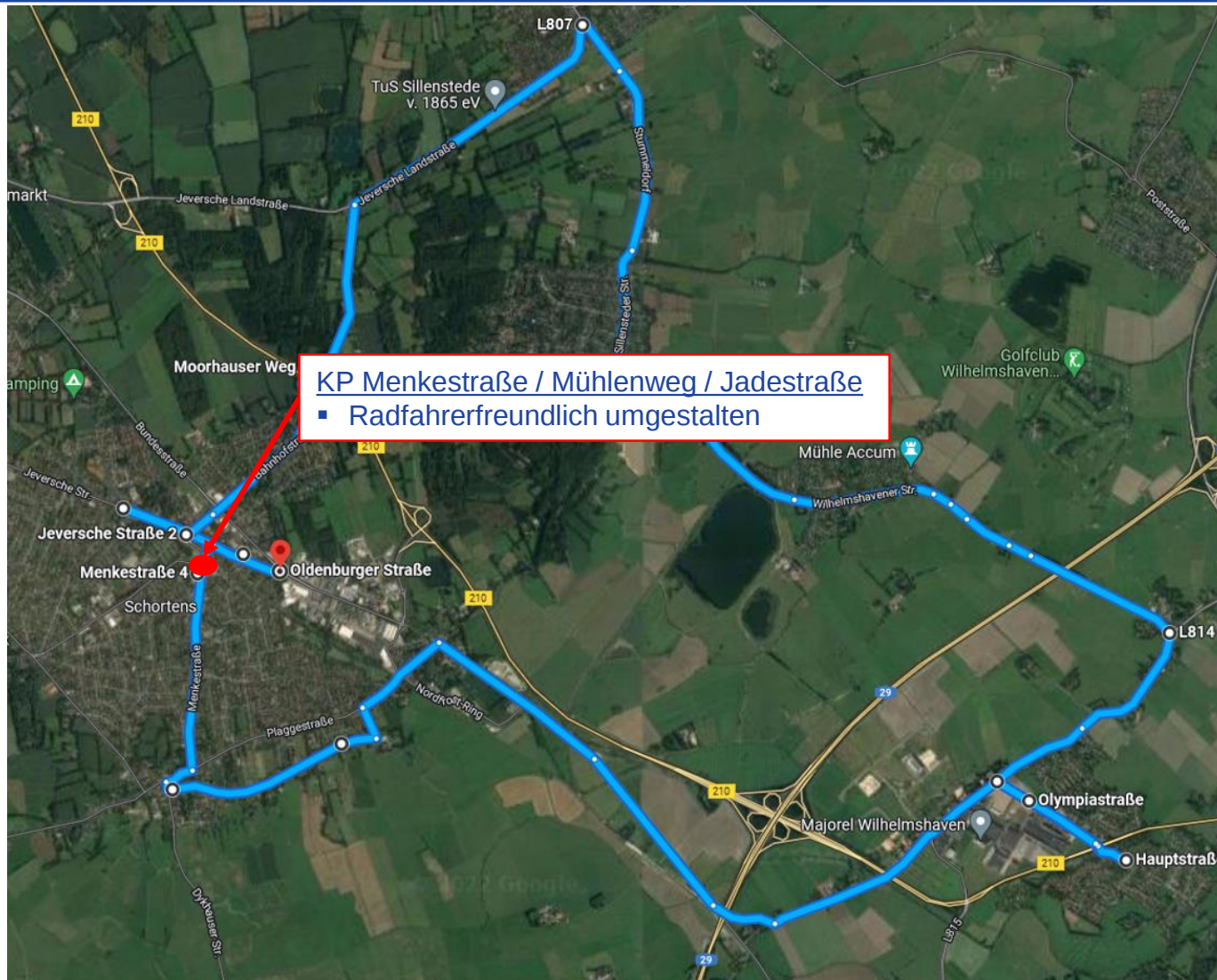
Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure



Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



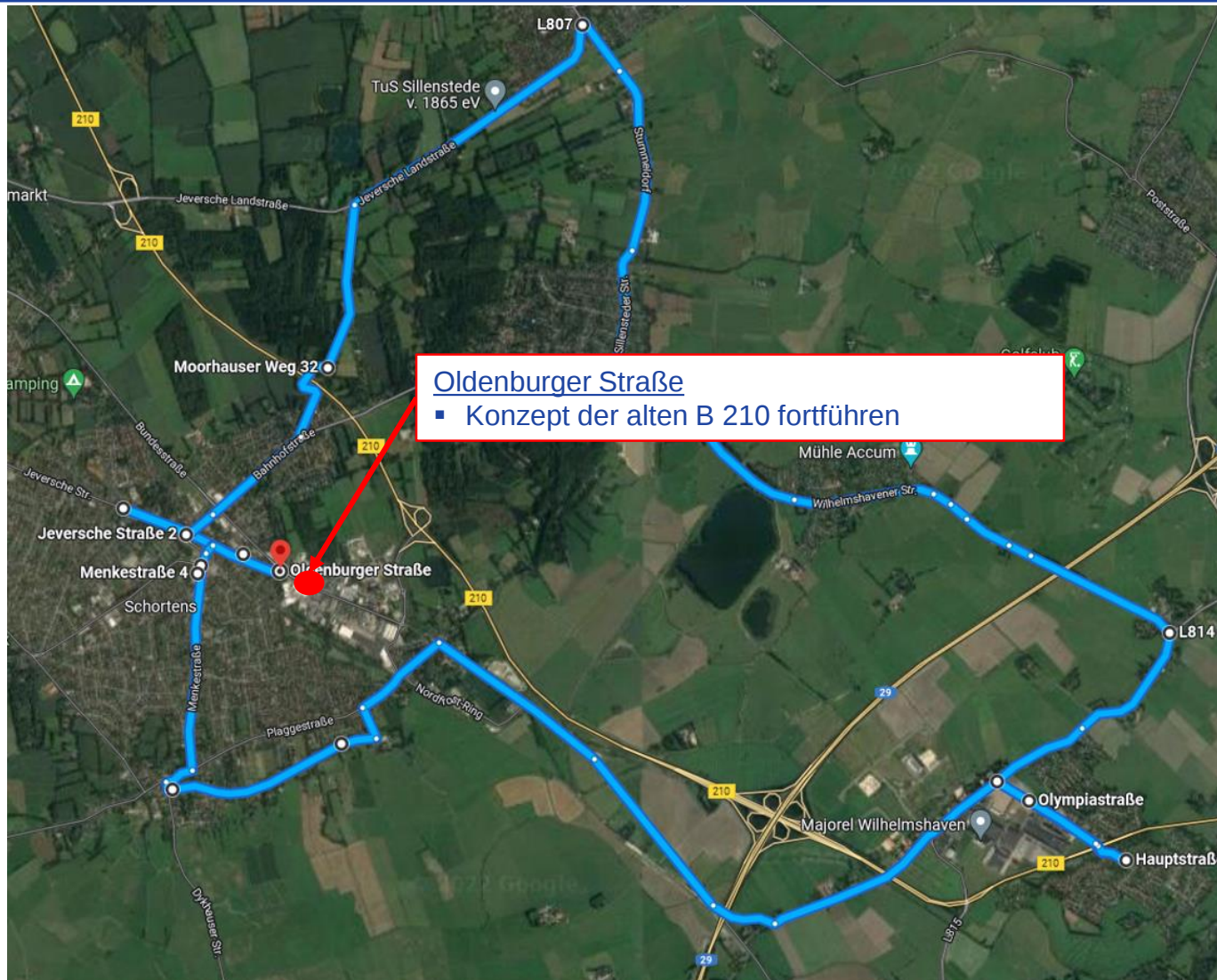
Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



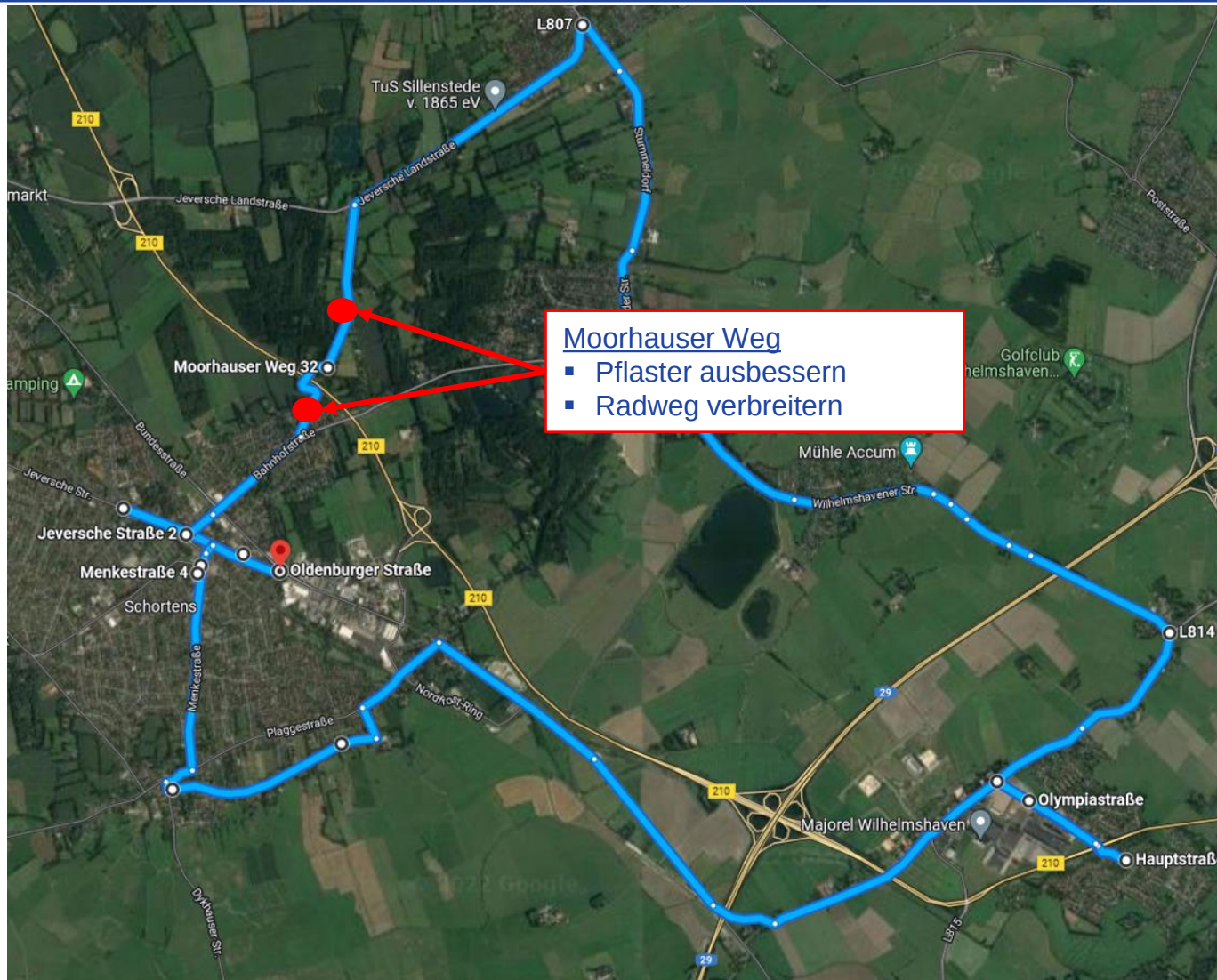
Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



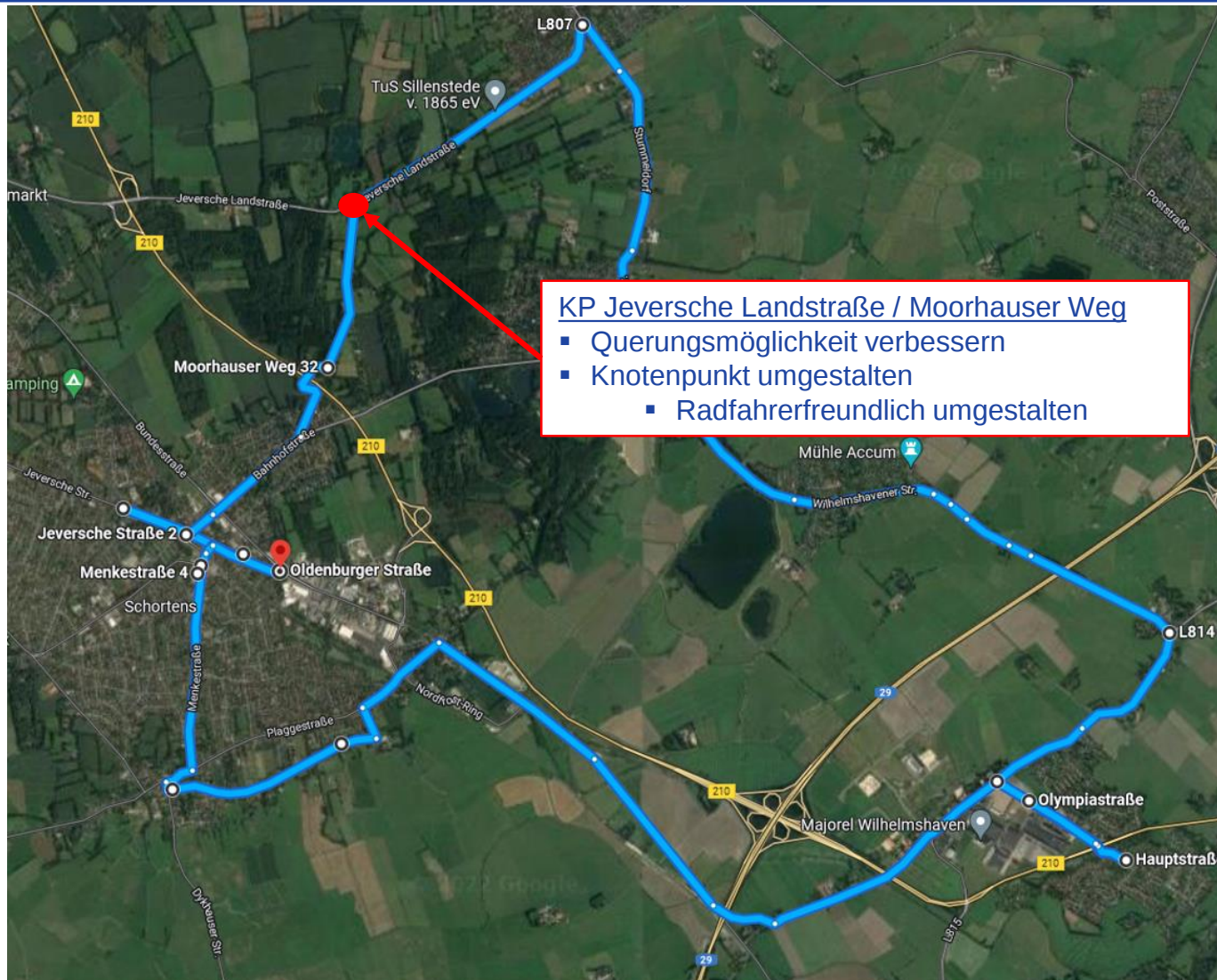
Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



KP Jeversche Landstraße / Moorhauser Weg

- Querungsmöglichkeit verbessern
- Knotenpunkt umgestalten
 - Radfahrerfreundlich umgestalten

Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure



Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



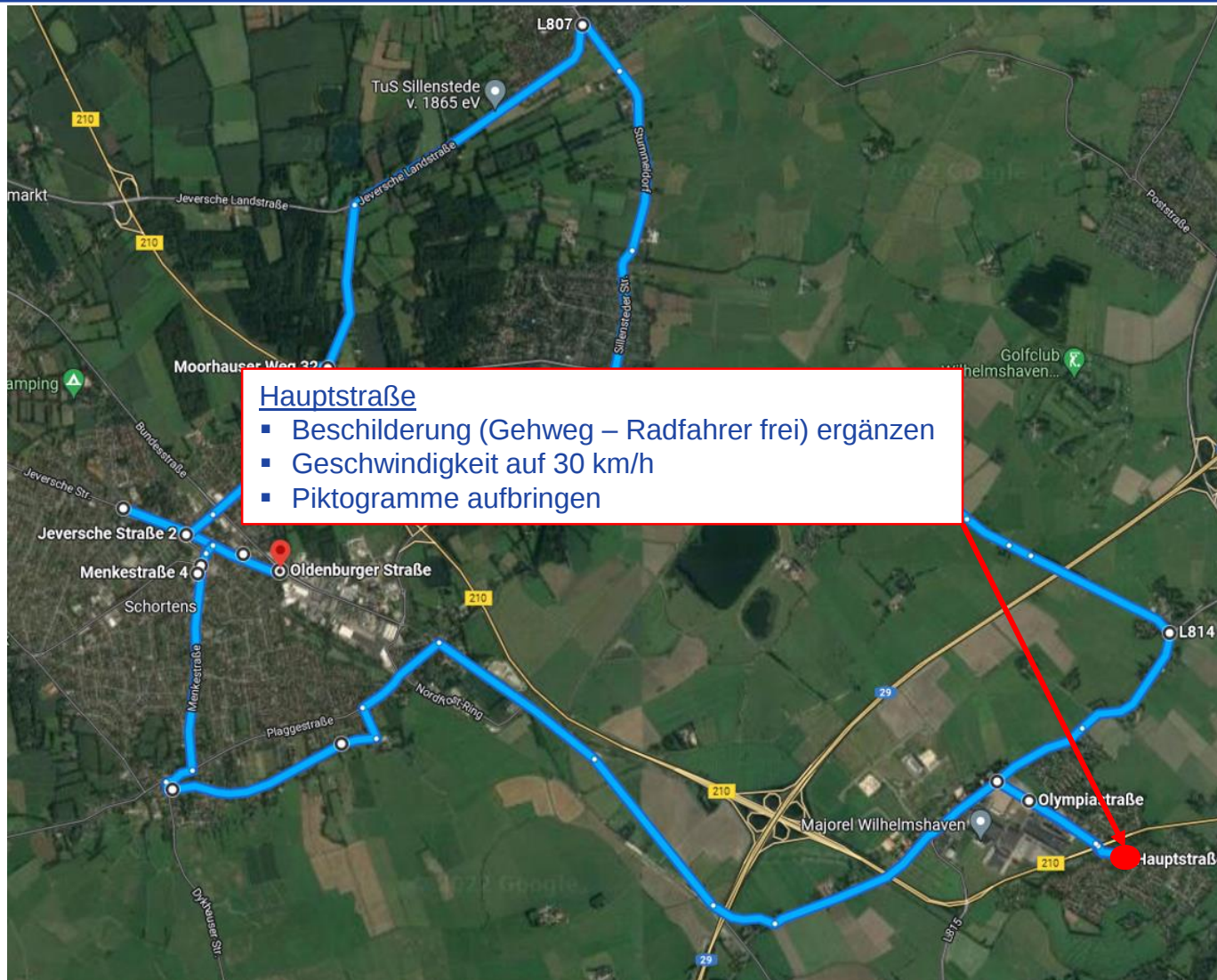
Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



Ergebnisse aus den Fahrradtouren



Weitere Maßnahmen

- Konzept entlang der alten B 210
 - Stadt Jever
 - Gemeinde Sande
 - Handlungsbedarf im Klosterweg
 - Radwegverbindungen umsetzen (bereits in Planung)
 - Sillenstede – Sengwarden
 - Sillenstede – Waddewarden
 - Nullabsenkung in Einmündungsbereichen umsetzen
 - Oberflächen ausbessern (Schadstellen)
 - Furten rot markieren (Aufmerksamkeit erhöhen)
 - Piktogramme in Einmündungsbereiche aufbringen (Aufmerksamkeit erhöhen)
 - Piktogramme auf Nebenanlagen aufbringen (Zwei-Richtungs-Radweg)
 - Piktogramme auf der Fahrbahn aufbringen (Aufmerksamkeit erhöhen)
-

Maßnahmenliste - Priorisierung

Strecken	Abschnitt / Bereich	Maßnahme	Priorität	Aufwand	Umsetzbarkeit
An der alten B 210	zwischen Jever und Sande	Konzept B 210: Radschnellwegroute Jever-Schortens-Sande	10	9	8
Oldenburger Straße	zwischen Jever und Sande	Konzept B 210: Radschnellwegroute Jever-Schortens-Sande	10	9	8

Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Netzergänzungen	Abschnitt / Bereich	Maßnahme	Priorität	Aufwand	Umsetzbarkeit
Gesamtes Radverkehrsnetz	gesamtes Stadtgebiet	Piktogramme auf den Straßen, Nebenanlagen und Einmündungsbereiche aufbringen	10	8	2
Gesamtes Radverkehrsnetz	gesamtes Stadtgebiet	Ergänzung der Beschilderung für kreuzenden Radverkehr	9	2	1
Gesamtes Radverkehrsnetz	gesamtes Stadtgebiet	Ergänzung der Beschilderung für Radverkehrsanlagen	9	2	1

Knotenpunkte	Abschnitt / Bereich	Maßnahme	Priorität	Aufwand	Umsetzbarkeit
KPJeversche Landstraße / Moorhauser Weg	Knotenpunktbereich	Radfahrerfreundlich umgestalten und Querungsmöglichkeit verbessern	9	8	7
KP Menkestraße / Mühlenweg / Jadestraße	Knotenpunktbereich	Radfahrerfreundlich umgestalten	8	9	9

Sonstiges	Abschnitt / Bereich	Maßnahme	Priorität	Aufwand	Umsetzbarkeit
Schadstellen	gesamtes Stadtgebiet	Schadstellen ausbessern	10	5	3
Pflege und Unterhaltung	gesamtes Stadtgebiet	Pflege und Unterhaltung des bestehenden Netzes	8	6	4



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

M. Eng. Henning Cassens
- Verkehrstechnik -

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes • Rolfs • Titsch • PartG mbB

Nordfrost-Ring 21 • 26419 Schortens