

**Von:** Janto Just [<mailto:janto.just@online.de>]

**Gesendet:** 24. August 2021

**An:** Boehling, Gerhard <[Gerhard.Boehling@schortens.de](mailto:Gerhard.Boehling@schortens.de)>; Mueller, Anja <[Anja.Mueller@schortens.de](mailto:Anja.Mueller@schortens.de)>

**Betreff:** Zu TOP 11 APBU am 2.9.21 Befreiung der unteren Menkestraße von Durchgangsverkehr und Schaffung einer Aufenthaltsfläche

Sehr geehrter Herr Böhling,

zu TOP 11 des Planungsausschusses am 2. September "Befreiung der unteren Menkestraße von Durchgangsverkehr und Schaffung einer Aufenthaltsfläche" ist nur unser Ergänzungsantrag vom 9.7. ins RIS (auch für Bürger) eingestellt, nicht aber der Hauptantrag vom 8.7.21 - siehe Anhang. Wir bitten, dies möglichst schnell nachzuholen, da die Fraktionen darüber spätestens kommenden Montag beraten werden und sich die Ratsmitglieder darauf vorbereiten können müssen, was bisher anscheinend nicht möglich war.

Wir möchten bei dieser Gelegenheit noch ein Panorama-Foto vom möglichen Platzbereich zwischen Hayen und Henry anfügen - siehe Anhang - und noch folgenden Hinweis geben:

Neben der von uns im Antrag dargestellten Möglichkeit, die Menkestraße zwischen Ärztehaus und Henry abzubinden (Variante 1) und so die Zufahrt zum hinteren Parkplatz Ärztehaus neben Eden und die Weiternutzung der vor Hayen quer angeordneten 8 Parkplätze zu erhalten, besteht noch eine zweite Abbindungsmöglichkeit (Variante 2) und zwar Abbindung gleich ab Oler Straße (Eden) bis zum Henry. In diesem Fall könnte die Zufahrt zum Parkplatz hinter dem Ärztehaus zwischen Bahngleisen und Henry erfolgen - dort müsste nur ein das Henry ohnehin störend beschattender Baum entfernt werden - und die vor Hayen entfallenden 8 Parkplätze könnten jeweils als Parkplatz-Einbuchtungen in die Menkestraße von der Ladestraße aus bzw. von der Oler Straße aus ersetzt werden. Hier müssten jeweils 4 bis 5 Parkplätze möglich sein. Die Möglichkeit, von der Ladestraße aus noch einen Stummel der Menkestraße für 4 bis 5 Parkplatz-Buchten offen zu halten, besteht natürlich auch bei Variante 1 der Abbindung, so dass bei dieser Variante nicht nur 8 Parkplätze vor Hayen, sondern zusätzlich 4 bis 5 Parkplätze an der Ladestraße entstehen würden.

Nach den bisher von uns hierzu geführten Gesprächen würden wir es begrüßen, wenn nach einer ersten Beratung am 2.9.21 folgende Dinge auf den Weg gebracht werden:

1. Plan-Skizzen für beide Varianten durch das Bauamt (sofern das nicht schon zur Sitzung möglich ist)
2. Abschätzung der verkehrlichen Auswirkungen durch Bau- und Ordnungsamt
3. Eine erste Befragung der Anlieger auf Grundlage der Plan-Skizzen

Wenn dies vorliegt bzw. geschehen ist, könnte es einen Beschluss geben, ob das Projekt weiter verfolgt werden soll und im positiven Fall könnte ein Planungsbüro mit der Ausarbeitung einer oder beider Varianten beauftragt werden.

Vielen Dank und freundliche Grüße

Janto Just

Freie Bürger