

Der Bericht „Klimaschutzprojekt Stadtradeln 2019“ wird mit dem kritischen Bemerkung, dass nur diejenigen Wege eine CO₂ Einsparung nach sich zögen, die sonst mit dem Auto absolviert würden, wie zum Beispiel der Weg zur Arbeit, zur Kenntnis genommen.

Diese Differenzierung (welche Wege wären anstelle mit dem Rad mit dem Auto absolviert worden und welche Wege sind zusätzlich als Radtour absolviert worden) wird nicht gemacht.