

Radwegenetz Stadt Schortens
Bestand und Planung - Stand August 2007

Bezeichnung	Anregung/Kritik	Umsetzung	Planung Aktuell	Priorität
1. Postweg über Schienen	zu eng stehende Absperrung	wurde bereits mit der DB erörtert, auch für Übergang Mozartstr. Klosterneuland, Bahn lehnt Änderung ab, da Ausführung an Vorschriften (Sicherheitsaspekt) gebunden sind	keine weitere Planung	-----
2. Abzweig Stammgleis Kurvenbereich Stammgleis	Übergänge für Räder werden vermisst	in dem Bereich ist eine Überwegung zurzeit unzulässig, Herstellung eines neuen Bahnübergangs mit enormen Kosten verbunden	keine weitere Planung erst bei Änderung der Gleisanlage möglich	-----
3. * Verbindung Accum-Ostiem	Radwegeverbindung schaffen parallel zur Schiene von Ostiem zum Accumer See	Fördermöglichkeiten über EU-programme prüfen	soll thematisiert werden bei der Planung zur Dorferneuerung Ostiem	2
4. * Radweg um Accumer See	Freizeitweg mit Naherholungsfläche	ist im Dorf-erneuerungs-konzept Accum - >Ollacker Meer enthalten Umsetzung aufgrund der Eigentumsverhältnisse schwierig	Realisierung im Rahmen der Umsetzung des Dorferneuerungs-programms Accum prüfen	2-3
5. * Theilenweg in Richtung VGS Glarum	Radwegeverbindung schaffen vom Theilenweg in Richtung Glarum	ist identisch mit der geplanten Zuwegung des Projektes Lebensweisen	eine Vereinbarung für eine Mitnutzung als Radweg bei Realisierung existiert bereits	1-2
6. * Gummelstede über Wiedel zum Hookstief	Radwegeverbindung schaffen vom Wiedeler Weg in Richtung Hookstief	die Wegeverbindung über Neu-Folkertshausen wird zurzeit favorisiert in Richtung Hookstief	Verhandlungsgespräche mit den Eigentümern auf der wangerländischen Seite laufen	1-2

Bezeichnung	Anregung/Kritik	Umsetzung	Planung-Aktuell	Priorität
7. * Seh- und Seetouren mit dem Rad	touristisch ausgearbeitete Führungen mit dem Rad durch Schortens	Kontakt : ADFC Touristik – und Heimatverein	bisher noch keine Planung vorhanden	3
8. * Schlüchtenser Weg -Tidoweg	Radwegeverbindung in Richtung Accumer See	Fördermöglichkeiten-Wegebau über EU-programme prüfen	soll thematisiert werden bei der Planung zur Dorferneuerung Ostiem	2-3
9. * ab Siebethshaus entlang der Bahnlinie ->Jever	Radwegeverbindung in Richtung Jever schaffen	Fördermöglichkeiten-Wegebau über EU-programme prüfen	bisher noch keine Planung vorhanden, Anregung an Stadt Jever weitergeben	-----
10. Radweg Klosterweg	zu schmal	Nutzung von zwei nebeneinander fahrenden Rädern möglich	kein weiterer Grunderwerb möglich	-----
11. Radweg entlang der Birkenstraße	Radwegeverbindung von Grafschaft nach Moorhausen schaffen	wurde bereits 2006 im Fachausschuss beraten und aus Kostengründen abgelehnt	bisher noch keine weitere Planung vorhanden	3
12. Nordfrostring/B210	zu schlechte Wegestrecke	die Radweg ist im Aug. 07 an der B 210 erneuert worden		-----
13. Depenhausen-Gr. Rellinghausen -> Hooksiel	neue Radwegeverbindung schaffen	Planung ist im Rahmen der Flurbereinigung Sillenstede erfolgt, Grunderwerb auf der Wilhelms-havener Seite (Westerhausen) war nicht möglich	keine weitere Planung	-----
14. Moorlandsweg	fahrradgerecht gestalten, nicht asphaltieren	Wegedecke ist im Juli 07 teilweise ausgebessert worden	keine weitere Planung	-----

Bezeichnung	Anregung/Kritik	Umsetzung	Planung Aktuell	Priorität
15. * Sillenstede -> Waddewarden	neue Radwegeverbindung schaffen	Teilstück von Gummelstede in Richtung Mühlenreihe ist im Rahmen der Flurbereinigung Sillenstede hergestellt worden	keine weitere Planung	2-3
16. Sillenstede -> Sengwarden	neue Radwegeverbindung schaffen	Planung ist noch in das Flurbereinigungsverfahren Sillenstede aufgenommen worden, die ersten Anliegergespräche mit der GLL sind erfolgt	Realisierung ab 2010/2011 möglich	1-2
17. * Zielenser Weg -> Fedderwarden	gefährliche Einmündung	bisher nicht als auffällig bekannt,	an Verkehrskommission für Begutachtung melden	-----
18. Kreuzung Mühleneck	unübersichtlich und unstrukturiert für Radfahrer	Änderungen sind aus Platzgründen nicht möglich		-----
19. * Branterei -> Theilenweg am Kelterbornschen See vorbei	neue Radwegeverbindung schaffen	wird im Rahmen des Flurbereinigungsverfahrens B 210 thematisiert	wird an die GLL weitergegeben, Wegealternative evtl. Theilenweg östlich der neuen B 210 in Richtung Erks	3