

Lärmschutzberechnung

(nach langer geraden Straße)

Name der Straße: Klosterweg

K 94

Verkehrszahlen	: 5417 Kfz/24h	tags	nachts	tags	nachts
	M	0,060	0,008		
	M (Kfz/h)	325	43		
	p (% Lkw)	5,6	8,1	$L_{m(25)}$	64,1 55,9 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	: Pkw 50 km/h, Lkw 50 km/h			D_V	-4,7 -4,4 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung			D_{Str0}	0,0 0,0 dB(A)
Steigung	: 0,0 %			D_{Stg}	0,0 0,0 dB(A)

$L_{m,E}$

tags: 59,3 dB(A)

nachts: 51,5 dB(A)

Höhe der Straße	: 0,20 m	Höhe Immissionsort	: 3,00 m
Geländehöhe an Straße	: 0,20 m	Geländehöhe am Immissionsort	: 0,20 m
Abstand der Fahrspuren	: 3,00 m	Entfernung Straße-Immissionsort	: 14,00 m
Korrektur Geländehöhe	: 0,00 m		

Berechnungsprotokoll

nahegelegene Fahrspur

entfernte Fahrspur

s	:	12,71 m	:	15,67 m
Entfernungskorrektur	:	4,62 dB(A)	:	3,68 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,65 m	:	1,65 m
Bodenabsorption	:	-0,33 dB(A)	:	-0,80 dB(A)

Pegel L_r

tags: 62,9 dB(A)

nachts: 55,1 dB(A)

GB Aurich