

<b>Abteilung/FB</b> Abt. 3/32	<b>Datum</b> 12.07.2004	<b>Status</b> öffentlich
----------------------------------	----------------------------	-----------------------------

**Az:** Radwegführung

**Beratungsfolge:**

Bau- und Umweltausschuss  
Verwaltungsausschuss

**Sitzungsdatum:**

07.07.2004 zur Empfehlung  
zum Beschluss

**Anregung an den Rat gem. § 22 c NGO, hier: Radfahrerführung  
in der Menkestraße/Oldenburger Straße**

Abstimmungsergebnis       Ja       Nein       Enthaltung

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Radweg-Auslaufmarkierung beim Café Henry bleibt bestehen wie vorhanden, da dort kein besonderes Gefährdungspotential gesehen wird.
2. An der Einmündung Oldenburger Straße (von der Bahnhofstraße) wird der Beginn der 20 km/h-Zone zurückverlegt, so dass die abmarkierten Auffangradwege wieder als solche ausgewiesen werden können.

**Begründung:**

Die Anträge des ADFC/Herrn Horst Heydenbluth, Drosselweg 6, Schortens, wurden am 04.12.2003 im Planungs- u. Verkehrsausschuss erläutert und dann dem Rat vorgelegt. In der Ratssitzung am 11.12.2003 wurde der Antrag zur Kenntnis genommen und dem Fachausschuss zur weiteren Beratung überwiesen. Laut zwischenzeitlicher Abstimmung mit Verkehrspolizei und Verkehrsbehörde wird Folgendes empfohlen:

3. Die Radweg-Auslaufmarkierung beim Café Henry bleibt bestehen wie vorhanden, da dort kein besonderes Gefährdungspotential gesehen wird.
4. An der Einmündung Oldenburger Straße (von der Bahnhofstraße) wird der Beginn der 20 km/h-Zone zurückverlegt, so dass die abmarkierten Auffangradwege wieder als solche ausgewiesen werden können.

<b>SachbearbeiterIn/FachbereichsleiterIn:</b>		<b>Abteilungsleiter:</b>	<b>Gemeindedirektor:</b>
<b>Haushaltsstelle:</b> _____	<input type="checkbox"/> Mittel stehen zur Verfügung <input type="checkbox"/> Mittel stehen in Höhe von DM _____ zur Verfügung <input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung		<b>UVP</b> <input type="checkbox"/> keine Bedenken <input type="checkbox"/> Bedenken <input type="checkbox"/> entfällt
<b>bisherige SV:</b>			

