

Anlage 5**Mittelungspegel für einen langen, geraden Fahrstreifen nach RLS-90**

Bitte Werte eingeben bzw. auswählen, dann auf Berechnen klicken!

| | Ihre Eingabe | Beitrag (Tag) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|
| DTV : i | 2352 | 61.4 dB(A) |
| Straßengattung: Gemeindefstraßen | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 31 km/h | -6.6 dB(A) |
| Straßenoberfläche: Pflaster mit ebener Oberfläche | i | 2 dB(A) |
| Steigung / Gefälle: | 0 % | 0 dB(A) |
| Abstand zur Mitte des Fahrstreifens: | 10 m | 5.6 dB(A) |
| Höhe des Immissionsortes über Fahrstreifen: | 2 m | |
| Boden- und Meteorologiedämpfung | | -0.3 dB(A) |
| Mittelungspegel (Tag/Nacht) | T 62.1 dB (A) | N 52.1 dB(A) |
| Ein langer, gerader Fahrstreifen liegt dann vor, wenn Sie ihn nach beiden Seiten je 47 m einsehen können! | | |

Berechnen

Drucken

Ende

i Soll mit bekannten LKW-Anteilen gerechnet werden, muss der DTV in die stündl. Verkehrsmenge umgerechnet werden.
Die Umrechnungsfaktoren finden Sie hier, von dort gelangen Sie dann direkt zum "Stundenwert"-Rechner.

© Reimer Paulsen 2001-2008

Mittelungspegel für einen langen, geraden Fahrstreifen nach RLS-90

Bitte Werte eingeben bzw. auswählen, dann auf Berechnen klicken!

| | Ihre Eingabe | Beitrag (Tag) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|
| DTV : i | 1176 | 58.4 dB(A) |
| Straßengattung: Gemeindefstraßen | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 31 km/h | -6.6 dB(A) |
| Straßenoberfläche: Pflaster mit ebener Oberfläche | i | 2 dB(A) |
| Steigung / Gefälle: | 0 % | 0 dB(A) |
| Abstand zur Mitte des Fahrstreifens: | 10 m | 5.6 dB(A) |
| Höhe des Immissionsortes über Fahrstreifen: | 2 m | |
| Boden- und Meteorologiedämpfung | | -0.3 dB(A) |
| Mittelungspegel (Tag/Nacht) | T 59.1 dB (A) | N 49.1 dB(A) |
| Ein langer, gerader Fahrstreifen liegt dann vor, wenn Sie ihn nach beiden Seiten je 47 m einsehen können! | | |

Berechnen

Drucken

Ende

i Soll mit bekannten LKW-Anteilen gerechnet werden, muss der DTV in die stündl. Verkehrsmenge umgerechnet werden.
Die Umrechnungsfaktoren finden Sie hier, von dort gelangen Sie dann direkt zum "Stundenwert"-Rechner.

© Reimer Paulsen 2001-2008