

Nach einer Einleitung von TA Otten erläutert Dr. Schwerdhelm vom Planungsbüro IST die Planunterlagen mit den unterschiedlichen Realisierungsmöglichkeiten. Die von den Fachbehörden favorisierte „Große Lösung“ mit einer Verlegung des Radweges auf die nördliche Straßenseite würde nach grober Schätzung Baukosten von ca. 420.000,- € (zuzüglich Planungskosten) verursachen. Da nach jetzigem Stand der Abstimmungsgespräche die Stadt Kostenträger der Maßnahme sein wird, plädiert der Ausschuss eher für eine Ausführung der „Kleinen Lösung“, die nach jetzigem Stand mit ca. 198.000,- € zu veranschlagen ist (genauere Kosten können erst im Zuge eines Bauentwurfes mit abschließender Abstimmung ermittelt werden). Weiterhin soll in Abstimmung mit dem Landkreis geprüft werden, ob die Maßnahme aufgrund der zurzeit sehr angespannten Finanzlage nach 2015 verschoben werden kann. Die Planunterlagen sollen zur weiteren Beratung in den Fraktionen der Niederschrift beigelegt und eine Weiterberatung im nächsten ordentlichen Planungsausschuss am 28.11.2012 vorgesehen werden. Der skizzierte Wendehammer soll nicht Bestandteil der öffentlichen Maßnahme werden, sondern ist ggf. vom Antragsteller selbst zu finanzieren. In die Haushaltsplanung 2013 ist zunächst ein Betrag von 198.000,- € mit Sperrvermerk aufzunehmen.

Als Anlagen sind die Planvarianten des Anschlusses Nordfrost-Ring / B 210 alt beigelegt (Anlagen 1 und 2).

Die geschätzten Baukosten für die „Große Variante“ (Anlage 1) belaufen sich auf rd. 420.000,- € brutto zuzüglich Planungskosten von rd. 50.000,- €. Die geschätzten Kosten für die „Kleine Variante“ (Anlage 2) belaufen sich auf Baukosten von rd. 177.000,- € brutto zuzüglich Planungskosten von rd. 21.000,- €.

Als weitere Anlage ist zur Information eine um zwei Bushaltestellen erweiterte Planung des Einmündungsbereiches Nordfrost-Ring / Plaggestraße beigelegt (Anlage 3). Die Haltestellen werden als Ersatz für die in Ostiem entfallenden Haltestellen an der B 210 alt erforderlich und sollen im Zuge der Kreuzungsumgestaltung mit berücksichtigt werden.