

Begründung:

Mit dem Neubau der Ortsumgehung Schortens wird eine Neugestaltung des Straßennetzes hinsichtlich der Klassifizierung in Bundes-, Landes-, Kreis- und Stadtstraßen im Umgebungsbereich der Ortsumgehung erforderlich. In den vergangenen Monaten wurden hierzu mehrfach Abstimmungsgespräche mit den beteiligten Stellen geführt (Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Landkreis Friesland, Stadt Jever, Stadt Schortens). Eine Einigung dieser beteiligten Stellen über die Neugestaltung des Straßennetzes ist erforderlich für eine Mittelfreigabe durch den Bund zur Herstellung der Ortsumgehung.

Als Ergebnis der Abstimmungsgespräche würde die Stadt Schortens damit folgende Straßenabschnitte im Zuge der Umstufungen als Stadtstraße erhalten:

- Teilstück der B 210 von der Bahnhofstraße bis zur Stadtgrenze Jever in Höhe Freibad.
- Teilstück der B 210 im Bereich der Ortschaft Ostiem.
- Teilstück der Kreisstraße 95 (Plaggestraße) im Bereich der Ortschaft Ostiem.
- Teilstück der B 210 im Bereich Ostiemer Berg bis Anschluss Brantstätte.
- Teilstück der Kreisstraße 93 im Bereich der Ortsdurchfahrt Grafschaft sowie in Verlängerung bis zum Ortsteil Sillenstede bis zum Anschluss an die Mühlenstraße in der Ortsmitte Sillenstede.

Die jetzige Stadtstraße "Zum Kolk" im Gewerbegebiet Ostiem würde zur Kreisstraße aufgestuft werden und der Ortsteil Ostiem in Richtung Sande komplett vom Straßennetz abgebunden.

Bei den Umstufungen ist zu beachten, dass für die qualifizierten Straßen jeweils ein Netzverbund erhalten bleibt. So kann z. B. eine Landesstraße nicht an einer Gemeindestraße enden, sondern muss an eine Landesstraße, Bundesstraße oder Autobahn angebunden sein.

Die sich insgesamt für die einzelnen Straßenbaulastträger ergebenden Straßenmehr-längen sind in der beigefügten Tabelle dargestellt. Es handelt sich zunächst um ein Grobkonzept, das sich im Rahmen der Feinabstimmung noch geringfügig verändern kann.

Die vorgesehene künftige Netzgestaltung wird in der Sitzung anhand einer Planunterlage nochmals erläutert.

Änderungen im Straßennetz durch Bau der OU Jever und der OU Schortens ge-samt:

Baulastträger	Mehrlänge
Bund	3,751 km
Land	0,269 km
Landkreis	1,091 km
Stadt Jever	7,486 km
Stadt Schortens	3,887 km

