

A U S Z U G

aus der Niederschrift des Rates der Gemeinde  
Schortens vom 27. Mai 1982

(Verwaltungsausschuß vom / )

(Straßen- u. Grundstücksausschuß vom / )

1. Planung und Anlegung von Radwegen. Der Bericht der Verwaltung über die vorhandenen, geplanten und erforderlichen Radwege sowie die als Radweg nutzbaren jedoch noch nicht freigegebenen Wege wurde zur Kenntnis genommen. Das vorgelegte Radwegprogramm (Anlage) wird grundsätzlich anerkannt.

Z. A.

Radwege in der Gemeinde

Vorhandener Radwege

Betonstraße	0,750 x 2 = 1,500
Addernhausener Straße	2,400 x 2 = 4,800
Klosterweg	2,700 x 2 = 5,400
Jeversche Straße	1,800
Oldenburger Straße	0,700
B 210	4,700
Schooster Straße	2,400
Plaggestraße	1,800 x 2 = 3,600
Bebelstraße	0,430 x 2 = 0,860
Mühlenweg	0,450
Waldstraße	0,280
Bahnhofstraße	0,180
L 14 (B 210/Autobahnüberf.)	6,300
K 93	2,300
Mühlenstraße	0,180
K 294	1,900
K 97	1,900
Olympiastraße	0,750
B 69	0,750 x 2 = 1,500
B 69	1,400
Hauptstraße	0,750
	<u>43,650 km</u>
	=====

Als Radweg nutzbar (noch nicht freigegeben)

Mühlenweg	1,200
Kirchstraße	0,280 x 2 = 0,560
Schlüchtenser Weg	2,000
Jeversche Landstr./Teil	0,320
	<u>4,080</u>
	=====

Geplante Radwege (Ausbau beschlossen)

Jeversche Landstraße	2,000
Beethovenstraße	0,600
	<u>2,600</u>
	=====

Erforderliche Radwege

Menkestraße	1,500 x 2 = 3,000
Wangerooger Straße	0,750 x 2 = 1,500
Bebelstraße	0,550 x 2 = 1,100
Mühlenweg	0,700
Ginsterweg	1,700
Moorhauser Weg	1,500
B 210/Abbickenhausen	0,150
	<u>9,650</u>
	=====