Abteilung/FB
Abt. 1/FB 10**Datum**
22.07.2004**Status**
öffentlich**Az:****Beratungsfolge:**Schul-, Jugend- und Sozialausschuss
Verwaltungsausschuss**Sitzungsdatum:**15.09.2004
28.09.2004zur Empfehlung
zum Beschluss**Zuschuss für die Nachteile**Abstimmungsergebnis Ja Nein Enthaltung**Beschlussvorschlag:**

Der Weser-Ems Busverkehr GmbH wird für das Jahr 2004 ein Zuschuss in bisheriger Höhe von 2.352 Euro zur Finanzierung der Nachteile gewährt. Angeregt wird, die Weser-Ems Busverkehr GmbH um eine Fahrplanänderung zu bitten, um die Inanspruchnahme noch zu steigern.

Begründung:

Die Weser-Ems Busverkehr GmbH hat für das Jahr 2004 wiederum einen Antrag auf Bezuschussung der Nachteile in bisheriger Höhe (= 2.352 Euro) gestellt. Die Gemeinde zahlt diesen Zuschuss bereits seit 1994 und unterstützt damit das Angebot, Jugendlichen die Möglichkeit zu eröffnen, sicher und ohne Auto die Diskotheken im Umland zu erreichen.

Allein die Diskothek Nachtschicht in Schortens wird von ca. 20 Jugendlichen am Abend besucht, die mit der Nachteile fahren. Auch anderen Diskotheken haben entsprechenden Zulauf, so dass von einer durchschnittlichen Nutzerzahl von ca. 60 Schortenser Jugendlichen pro Nacht auszugehen ist. Aus Sicht eines Diskotheken-Besitzers könnte diese Zahl noch erhöht werden, wenn der letzte Bus von Schortens in Richtung Wilhelmshaven später als 03:00 Uhr fahren würde. Diese Anregung sollte an die Weser-Ems Busverkehr GmbH weitergegeben werden. Versuchsweise sollte die Fahrzeit geändert werden, um feststellen zu können, ob die Inanspruchnahme tatsächlich steigt.

Aus Sicht der Verwaltung sollte trotz der angespannten Haushaltslage die Bezuschussung dieses Projektes weiterhin erfolgen, da es sich um eine wichtige Präventivmaßnahme für Jugendliche handelt.

SachbearbeiterIn/FachbereichsleiterIn:		Abteilungsleiter:	Gemeindedirektor:
Haushaltsstelle:	☐ Mittel stehen zur Verfügung		UVP ☐ keine Bedenken ☐ Bedenken ☐ entfällt
bisherige SV:	☐ Mittel stehen in Höhe von € _____ zur Verfügung		
	☐ Mittel stehen nicht zur Verfügung		