

Verkehrskonzept Schortens: Diskussionspunkte zur Verbesserung des Verkehrs

Allgemeine Vorbemerkungen: Die geschilderten **Maßnahmen** stellen Vorschläge dar, wie das beschriebene Problem angegangen werden könnte. Inwieweit die in der Spalte "Maßnahmen" genannten Aktionen tatsächlich umgesetzt werden sollen, soll im Einzelfall geprüft werden. Die in der Spalte "Kostenrahmen" genannten **Kosten** dienen lediglich als Anhaltswerte.

Verkehrsart: Fußgänger, Radfahrer

Nummer	Ort	Diskussionspunkt	Maßnahme	Kostenrahmen	Priorität
1-1	L 807 - Knotenpunkt mit Moorhauser Weg	Schlechte Querungsverhältnisse	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe oder Lichtsignalanlage installieren. Problem: Landesstraße erfordert die Zustimmung der Landesstraßenbaubehörde.	15.000 - 50.000	hoch
1-2	Grafchaft - L 814	Querungsverhältnisse an den Bushaltestellen	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe oder Lichtsignalanlage installieren. Problem: Landesstraße erfordert die Zustimmung der Landesstraßenbaubehörde.	je 15.000 - 50.000	
1-3	Schortens - Menkestraße bis Bahnhofstraße	Keine klare Trennung der Nebenanlagen	Steine zur optischen Trennung ergänzen	10.000	
1-4	Schortens - Menkestraße	Radanlage nicht durch Schutzstreifen vom Längsparken getrennt, Hindernisse im Seitenraum	Tempo 30, Radverkehr auf die Straße: Siehe gesonderte Vorlage.	0	
1-5, 1-6, 1-7	Sillenstede - K 92, K 93, L 807	Teilweise keine Anlagen für Fuß- und Radverkehr	Langfristig ist die Anlage von Nebenanlagen anzustreben. Gespräche mit dem Landkreis und der Straßenbaubehörde in Aurich sind zu führen. Entlang der L 807 ist der Bau für 2012 geplant.		
1-8, 1-9	Sillenstede - Mühlenstraße, Georg-Janßen-Straße	Nebenanlagen nur auf einer Straßenseite	Langfristig ist die Anlage von Nebenanlagen auch auf der anderen Straßenseite anzustreben. Mittelfristig kann der Ortseingang mit einem Fahrbahnteiler als Querungshilfe betont werden.		

↑ Standorte gem. Plan (nicht beige färbt)

Verkehrskonzept Schortens: Diskussionspunkte zur Verbesserung des Verkehrs

1-10	Adderhausen	Möglicher Bedarf einer Querungshilfe	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfen installieren. Problem: Kreisstraße erfordert die Zustimmung des Landkreises.	15.000 - 50.000	mittel
1-11	Schortens - Jeversche Straße	Bäume auf dem Radweg	Abgängige Bäume nicht am gleichen Ort ersetzen. Entfernen der Bäume, wenn sich aus diesem Grund Unfälle zeigen.	15.000	
1-12	Schortens - Mühlenweg	Möglicher Bedarf einer Querungshilfe	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe oder Lichtsignalanlage installieren.	15.000 - 50.000	
1-12.1	Schortens - Mühlenweg	Möglicher Bedarf einer Querungshilfe	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe oder Lichtsignalanlage installieren. Problem: Der gesamte Bereich der Mühlenstraße sollte in diesem Zug überdacht werden, insbesondere für den Zeitpunkt, wenn die hier vorhandene Lichtsignalanlage entfernt wird.	15.000 - 250.000	
1-13	Schortens - Oldenburger Straße	Radfahrer auf dem Gehweg	Ordnungskontrollen, Hinweis in der Zeitung. (Wurde bereits mit leider nur begrenztem Erfolg durchgeführt.)	2.000	
1-15	Schortens - B 210	Nebenanlagen für Innerortsstraße zu schmal. De jure ist die B 210 Außerortsstraße, de facto liegt sie teilweise innerhalb der OD.	Ändert sich, wenn die Straße abgestuft wird.	0	
1-16	Knotenpunkt B 210 / K 294	Freigabe Fußgänger nur auf Anforderung	Änderung würde zu Lasten der Leistungsfähigkeit des Kfz - Verkehrs gehen. Mit der Fertigstellung der Ortsumgehung löst sich diese Problematik fast von alleine.	1.000	
1-17	Accum - Verbindung nach Fedderwarden (Edoburger Straße)	Keine Anlagen für Fuß- und Radverkehr	Nebenanlagen bauen	350.000	
1-18	Grafschaft - Sillensteder Straße	Nebenanlagen nur auf einer Straßenseite	Langfristig ist die Anlage von Nebenanlagen auch auf der anderen Straßenseite anzustreben.	100.000	
1-19	Schortens - Bebelstraße	Im Straßenverlauf nicht konsistente Führung der Verkehre	Einheitliche Führung anstreben, welche der Straßenfunktion gerecht wird.		
1-20	Schortens - Jeversche Straße	möglicher Bedarf einer Querungshilfe	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe oder Lichtsignalanlage installieren. Problem: Keine Bündelung der Querungswilligen möglich.	15.000 - 50.000	
1-21	Schortens - Kreuzweg	Nebenanlagen nur auf einer Straßenseite	Langfristig ist der Bau von Nebenanlagen auf der anderen Straßenseite anzustreben.	190.000	

Verkehrskonzept Schortens: Diskussionspunkte zur Verbesserung des Verkehrs

1-22.1	Schortens - Menkestraße	Einfahrten entgegen der Fahrtrichtung	Bereits behoben	0	
1-22.2	Schortens - Menkestraße	Möglicher Bedarf einer Querungshilfe	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe installieren. Frage der Bündelung besteht.	50.000	
1-23	Schortens - Nordfrost-Ring	Nebenanlagen nur auf einer Straßenseite, für Radfahrer nur in eine Richtung zu benutzen. (Keine Parkbuchten für gewerblichen Verkehr.)	Nebenanlage für beide Richtungen für Radfahrer freigeben (ist dafür eigentlich zu schmal) oder Neubau einer Nebenanlage auf der anderen Straßenseite.	1.000 160.000
1-24	Schortens - Knotenpunkt B 210 / Branterei	Freigabe Fußgänger Nebenrichtung sehr kurz (allerdings dürfen hierbei die Räumzeiten nicht vergessen werden).	Die Möglichkeit der Änderung der Schaltung ergibt sich auch ohne Einbußen für die Leistungsfähigkeit des Kfz - Verkehrs, wenn die Ortsumgehung fertiggestellt ist.	1.000	
1-25	Schortens - Knotenpunkt B 210 / Plaggestraße	Ungünstige Führung des Fußgänger-Querverkehrs	Das Problem löst sich bei Inbetriebnahme der neuen Ortsumgehung, da die Belastung sehr stark abnimmt.	1.000	niedrig
1-26	Schortens - Knotenpunkt Jeversche Straße / Klosterweg	Freigabe Fußgänger nur auf Anforderung	Schaltung ändern	2.000	
1-27	Schortens - Knotenpunkt Menkestraße / Mühlenweg	Freigabe Fußgänger Nebenrichtung sehr kurz, Radverkehrsanlage endet ohne Führung	Schaltzeiten kaum zu ändern, Führung Radverkehrsanlage ergänzen. Kaum eine Verkehrs-entlastung durch die neue Ortsumgehung.	2.000	
1-28	Schortens - Knotenpunkt Plaggestraße / Nordfrostring	Ungünstige Querungsverhältnisse	Änderung ist in Planung.	Stadtanteil nach Straßengesetz	
1-29	Roffhausen - Olympiastraße	Möglicher Bedarf einer Querungshilfe	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe installieren. Problem: Schwierige Bündelung des Fußgängerverkehrs.	30.000	
1-30	Wiedel	Fehlende Verbindung nach Folkertshausen	Verbindung langfristig planen. (Die Gespräche hierzu laufen bereits.)	160.000	
1-31	Schortens - Addernhausener Straße	Seitenanlagen zu schmal	Falls vorhanden: Bewuchs und Überwucherung entfernen. Innerorts: bei Bedarf Entschärfen von punktuellen Gefahrstellen - sonst weiterhin mit den zu schmalen Maßen leben. Teilweise sind Umwidmungen möglich.		
1-32	Schortens - Bahnhofstraße	Seitenanlagen zu schmal			
1-33	Schortens - Ginsterweg	Seitenanlagen zu schmal			
1-34	Schortens - Kirchstraße	Seitenanlagen zu schmal			
1-35	Schortens - Moorhauser Weg	Seitenanlagen zu schmal			
1-36	Schortens - Mühlenweg	Seitenanlagen zu schmal			
1-37	Schortens - Plaggestraße	Seitenanlagen zu schmal			
1-38	Sillenstede - Mühlenstraße	Seitenanlagen zu schmal			
1-39	Sillenstede - Jeversche Landstraße	Seitenanlagen zu schmal			
1-40	Grafschaft - Accumer Straße	Seitenanlagen zu schmal			
1-41	Schortens - Klosterweg	Radfahren auf dem Gehweg	Dies ist hier so gewollt, da eine andere Möglichkeit sich kaum realisieren lässt.	0	
1-42	Schortens - Plaggestraße (Nord)	Radfahren auf dem Gehweg	Nach der Inbetriebnahme der Ortsumgehung können die Radfahrer auf der Straße geführt werden.	0	

Verkehrskonzept Schortens: Diskussionspunkte zur Verbesserung des Verkehrs

Verkehrsart: Öffentlicher Verkehr

Nummer	Haltestelle	Diskussionspunkt	Maßnahme	Kostenrahmen	Priorität
2-1	49b - Pastorenweg (südliche Menkestraße)	Mangelhafte Haltestellenausstattung bei hohen Fahrgastzahlen	Haltestelle ausbauen; bereits durchgeführt!	25.000	hoch
2-2, 2-3	17, 63 - Haltestellen Hillerseck / Popken (Menkestr.)	Mangelhafte Haltestellenausstattung bei hohen Fahrgastzahlen	Haltestelle ausbauen; allerdings: Platzproblem.	25.000	
2-4	8 - Grafschaft - Berliner Straße	Schlechte Querungsverhältnisse bei hohen Fahrgastzahlen	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe installieren. Haltestelle erkennbar ausbauen.	50.000	
2-5	9 - Grafschaft - Kaffeehaus Barkel	Mangelnde Erkennbarkeit und schlechte Querungsverhältnisse bei hohen Fahrgastzahlen.	Erhebung der Querungswilligen, dann eventuell Querungshilfe installieren. Haltestelle erkennbar ausbauen.	75.000	
2-6	36 - Ostiem B 210	Nach Fertigstellung B 210n nicht mehr erreichbar	Haltestelle verlegen.	50.000	mittel
2-7	Bahnhof	Umstieg von Bahn auf Bus schlecht abgestimmt	Optimieren des Fahrplans.	20.000	

<p>Grundsätzlich: Verwitterte Haltestellenschilder Mangelhafte Ausstattung der Haltestellen Fahrtenangebot stark auf Schülerverkehr konzentriert Fahrplangestaltung</p> <p style="text-align: right;"><i>siehe hierzu gesonderte Liste</i></p>

zu beachten:	Fahrgäste Januar bis November 2007	Haltestellennummern
	über 400	1,8,16,17,49,63,
	100 bis 400	7,9,10,19,20,21,22,25,28,121,26,40,45,51,54,55,56,57,61
	50 bis 100	32,41
	unter 50	4,5,6,12,15,18,23,30,31,33,34,42,44,46,47,50,59,62,65,66

Verkehrskonzept Schortens: Diskussionspunkte zur Verbesserung des Verkehrs

Verkehrsart: Kraftfahrzeugverkehr

	Ort	Diskussionspunkt	Maßnahme	Kostenrahmen	Priorität
	B 210	Rückstau an den Knotenpunkten	Tritt nach Inbetriebnahme der neuen Ortsumgehung nicht mehr auf. Möglichkeit zur Umsteuerung und Flexibilisierung der LSA - Steuerung.	5.000	hoch
3-1	Schortens - B 210 / Bahnhofstraße	Linksabbiegen mit Durchsetzen in der Nebenrichtung	Kann nach Inbetriebnahme der neuen Ortsumgehung geändert werden.	1.000	
3-15	Stummeldorf / Pöttken	Nur über Privatstraße zu erreichen	Verbesserung ist in Planung.		
3-2	Grafenschaft - L 814 / Birkenstraße	Unübersichtlicher Knotenpunkt	Falls sich der Knotenpunkt zum Unfallschwerpunkt entwickelt: Umbau. Falls die Belastung der Birkenstraße reduziert werden soll: Verkehrslenkende Maßnahmen prüfen.	Stadtanteil nach Straßengesetz. Verantwortlich: NLStBV, Aurich	mittel
3-3	Roffhausen - Olympiastraße / Roffhausener Landstraße	Unübersichtlicher Knotenpunkt	Falls sich der Knotenpunkt zum Unfallschwerpunkt entwickelt: Umbau. Grundsätzlich sollte die ganze Olympiastraße in die Überlegungen einbezogen werden.	200.000	
3-4	Schortens - Jeversche Straße / Klosterweg	Nachtabstaltung der LSA trotz Unübersichtlichkeit	Anlage durchlaufen lassen.	erhöhte Betriebskosten	
3-5	Schortens - Kirchstraße / Eilkstraße	Unübersichtlicher Knotenpunkt	Halteverbot in den Sichtdreiecken; langfristig in den kritischen Sichtdreiecken Grundstückszukäufe. Allerdings: Ohne parkende Kfz im Seitenraum wird schneller gefahren.	60.000	
3-6	Schortens - Klosterweg / Mühlenstraße	Unübersichtlicher Knotenpunkt	Rückbau; Planunterlagen bereits vorhanden; GVFG - Mittel einwerben.		
3-7	Schortens - Klosterweg / Schooster Straße	Unübersichtlicher Knotenpunkt	Halteverbot in den Sichtdreiecken; langfristig in den kritischen Sichtdreiecken Grundstückszukäufe. Allerdings: Ohne parkende Kfz im Seitenraum wird schneller gefahren.		
3-8	Schortens - Plaggestraße / Menkestraße	Unübersichtlicher Knotenpunkt	Halteverbot in den Sichtdreiecken; langfristig in den kritischen Sichtdreiecken Grundstückszukäufe. Allerdings: Ohne parkende Kfz im Seitenraum wird schneller gefahren.		
3-9	Sillenstede - Sögestraße / Mühlenstraße	Unübersichtlicher Knotenpunkt	Halteverbot in den Sichtdreiecken; langfristig in den kritischen Sichtdreiecken Grundstückszukäufe. Allerdings: Ohne parkende Kfz im Seitenraum wird schneller gefahren.		

Verkehrskonzept Schortens: Diskussionspunkte zur Verbesserung des Verkehrs

3-10	B 210 / K 294	Für Linksabbieger : sehr kleine Aufstellfläche	Unproblematisch nach Inbetriebnahme der Ortsumgehung.	0	niedrig
3-11	Addemhausen, Roffhausen und Schoost	Verkehrsrechtlich liegt eine geschlossene Ortschaft vor, der Straßenraum vermittelt eher den Eindruck einer freien Strecke.	Umplanung im Rahmen eines Gesamtkonzeptes für den jeweiligen Ort.	je 500.000	
3-12	Schortens - Am Freibad	Ungesicherter Bahnübergang	Vorhandene Sicherung nach Bahnrichtlinien. Bei Kostenübernahme durch die Stadt zusätzliche Sicherung möglich. Gespräche mit der Bahn führen.		
3-13	Schortens - Ginsterweg	Erlaubte Geschwindigkeit im Widerspruch zum Ausbauzustand	Der Fahrzeugführer ist selbst für eine sichere Fahrweise verantwortlich. Er muss die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht ausnutzen.	0	
3-14	Sillenstede - K 93	Erlaubte Geschwindigkeit im Widerspruch zum Ausbauzustand	Der Fahrzeugführer ist selbst für eine sichere Fahrweise verantwortlich. Er muss die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht ausnutzen.	0	
3-15	Pöttken - K 93	Gehöft nur über Privatstraße zu erreichen	Verbesserung ist in Planung.		

Grundsätzlich:	Ausbauzustand der Menkestraße entspricht nicht der vorhandenen Verkehrsmenge. Der Stau vor den Schranken wird auch nach Fertigstellung der Ortsumgehung bleiben. Die Stadt Schortens bleibt durch die Bahnlinie geteilt.
----------------	---